

**E** ISTRUCCIONES DE USO

Cuadro electronico para uno motores 230Vac

# ***EURO230M1*** v D 261010

***[code E102]***



**CE**

**E**

# Instrucciones de Uso

( EURO220M1 )

**CE**

## SELECCIÓN DE OPCIONES

### OPCIÓN 1 - Basculante / Corredera

- ON** Basculante.  
**OFF** Corredera.

### OPCIÓN 2 - Bajada Automática

- ON** La puerta cierra automáticamente cuando está abierta y ha transcurrido el tiempo programado por el potenciómetro.  
**OFF** No hay cierre automático.

### OPCIÓN 3 - Inversión Directa y Paro al Abrir

- ON** Inversión al cerrar e inhibición paro al abrir (pulsador alternativo).  
**OFF** Paro de puerta e inversión con una nueva entrada.

### OPCIÓN 4 - Cambio Sentido del Motor

- ON** Sentido del motor invertido.  
**OFF** Sentido del motor normal.

### OPCIÓN 5 - Opciones paro con Banda Pneumática

- ON** La entrada Cseg1 funciona como banda de seguridad parando la maniobra tanto en la apertura como en el cierre.  
**OFF** La entrada Cseg1 funciona como Banda de seguridad parando la maniobra en el cierre y para e invierte 2 seg. en la apertura.

### OPCIÓN 6 - Luz Destello

- ON** Destello  
**OFF** Fija

### OPCIÓN 7 - Paro Suave

- ON** La puerta realiza una parada suave (del tiempo programado).  
**OFF** No hay paro suave.

### OPCIÓN 8 - Encoder Si/No

- ON** Entrada de encoder activada.  
**OFF** Entrada de encoder desactivada.

## ANULACIÓN DE TODOS LOS CÓDIGOS

- La anulación de los códigos se obtiene a partir de un 'reset' de la memoria.
- Pulse PROG/RES durante 3,5 segundos.
- 1,5 segundos después, oír un bip sonoro indicador de que ha entrado en la secuencia de memorización de códigos. Mantenga pulsado el botón.
- Después de 3,5 segundos, oír una serie de bips sonoros.
- Deje de pulsar el botón.
- Los códigos han sido anulados.
- El sistema quedará en el modo de memorización, listo para recibir nuevos códigos. (Mire sistema a))

## FIRMWARE

## FUNCIONAMIENTO

Las maniobras del automatismo se ejecutan mediante el pulsador START (pulsador de Test en la placa, o pulsador Alternativo de los bornes, o mediante la Tarjeta de Radio).

La maniobra finaliza al darse cualquiera de las siguientes condiciones: por la activación del Final de Carrera correspondiente o por la finalización del tiempo de funcionamiento.

Si durante la maniobra de apertura se da una orden, la maniobra finaliza y no se ejecuta el cierre automático.

La activación del Paro provoca la inmediata detención de la maniobra, siendo necesaria una orden para la reanudación de la misma.

La activación del Contacto de Seguridad en la maniobra de cierre provoca la inversión de ésta, pasándose a la maniobra de apertura.

El contacto para Luz de Garaje se activa 0,5 seg. antes de iniciar la maniobra de apertura y se desactiva 3 minutos después de haberse iniciado.

Luz de cortesía, en la apertura (caso de permitirse) destella de forma lenta, y en el cierre destella de forma rápida. En posición de puerta abierta la luz de cortesía se mantiene fija.

La regulación de fuerza del motor seleccionada en R.FUERZA, se aplica al cabo de 2 seg. de haber iniciado la maniobra.

El tiempo de amortiguación (seleccionado en la programación de los tiempos de funcionamiento) es el tiempo antes de finalizar la maniobra que el motor funcionará de forma amortiguada. En VEL. FINAL seleccionamos la velocidad del motor en periodo de amortiguación cuando I7 está a ON.

## PROGRAMACIÓN de los tiempos de maniobra y cierre automático.

Para programar los tiempos de funcionamiento y bajada automática, el cuadro de control debe estar en una situación estable, posición puerta cerrada y el DIP OPC. I3 en posición OFF. Debemos seleccionar I7 a ON si queremos paro suave e I8 a ON si tenemos conectado un encoder al cuadro de maniobras.

Presionar el pulsador de programación PROG durante 1,5 segundos. El Led rojo indicativo se enciende en modo intermitencias, indicando que el equipo está listo para programar los tiempos. En este momento podremos programar los tiempos. Para cerrar el proceso de programación presionar nuevamente el pulsador de programación PROG durante 1,5 segundos con la puerta en reposo; el proceso de programación se cierra automáticamente al finalizar un ciclo completo de la puerta.

### Proceso de programación de los tiempos .

1) Partiendo de la posición de puerta cerrada, activaremos el modo de programación de los tiempos según la forma indicada más arriba, el Led rojo se enciende en intermitencias.

2) Iniciar la maniobra de apertura pulsando el pulsador alternativo "START".

Pulsando de nuevo el pulsador alternativo "START" detendremos la maniobra y se memorizará el tiempo de apertura; si se finaliza la maniobra de apertura por activación del final de carrera de apertura (FCA) se memorizará el tiempo transcurrido más 4 seg.

3) Estando la puerta abierta, se memorizará el tiempo de bajada automática hasta que se inicie la maniobra de cierre. Si el tiempo entre la finalización de la apertura y el inicio del cierre es menor de 3 seg. se considerará que no hay bajada automática.

4) Iniciar la maniobra de cierre pulsando el pulsador alternativo "START".

**I7 OFF** - Pulsando de nuevo el pulsador alternativo "START" detendremos la maniobra y se memorizará el tiempo de cierre; si se finaliza la maniobra de cierre por activación del final de carrera de cierre (FCC) se memorizará el tiempo transcurrido más 4 seg.

**I7 ON** - Pulsando de nuevo el pulsador alternativo "START" el motor funcionará en modo amortiguado, y pulsando por segunda vez el pulsador alternativo "START", detendremos la maniobra y se memorizará el tiempo de cierre y el tiempo de amortiguación de cierre; si se finaliza la maniobra de cierre por activación del final de carrera de cierre (FCC) se memorizará el tiempo transcurrido más 4 seg.

5) La programación se desactivará automáticamente al finalizar el ciclo completo de la puerta.

El tiempo máximo de memorización son 2 min. tras los cuales, la maniobra finalizará y se memorizará dicho limite.

Si se activa la programación, pero no se realiza maniobra alguna, al cabo de 1 minuto la programación se desactivará.

## MEMORIZACIÓN DE CÓDIGOS

### Memorización manual

- Pulsar PROG/RES durante 1,5 segundos.

- Cuando oiga un señal acústico, deje de pulsar el botón y el sistema entrará en la secuencia de memorización de códigos.

- A partir de este momento todos los códigos recibidos serán memorizados.

- Por orden de memorización, pulse el botón del emisor

- Un bip sonoro le confirmará la memorización.

- El emisor sale automáticamente del modo memorización una vez pasados 10 segundos a partir de la última recepción de un código, indicado con 2 bips sonoros.

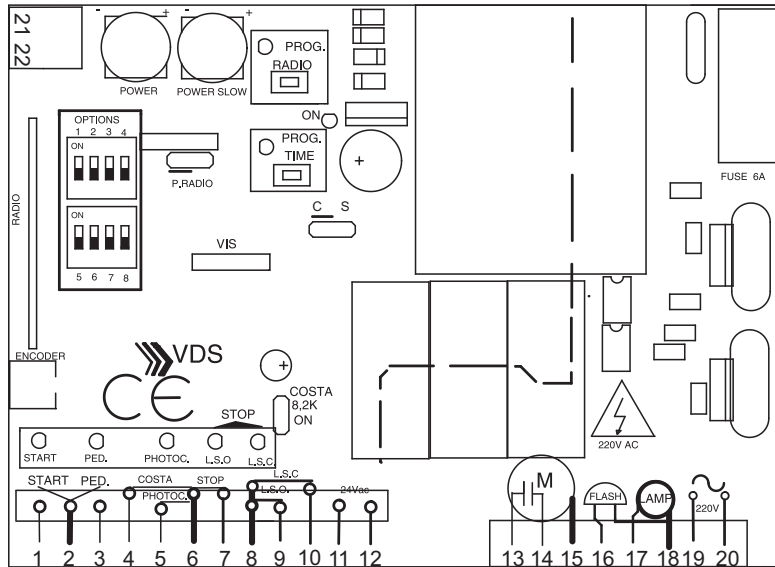
### Memorización semi-automática

- Para utilizar este sistema es necesario haber memorizado con anterioridad como mínimo un código a partir del sistema manual.

- Pulse la función especial de uno de los emisores memorizados con anterioridad.

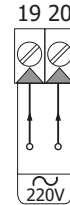
- Al oír un bip sonoro, deje de pulsar y se habrá entrado en la secuencia de memorización de códigos.

- A partir de este momento siga las instrucciones del sistema manual

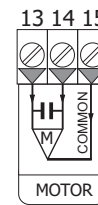


## PANEL DE CONTROL

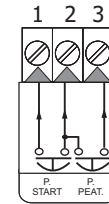
### ALIMENTACIÓN



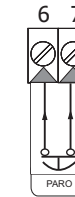
### REGULADOR FASE ÚNICA



### BOTONES TERMINALES



### PARO



## REGULACIONES

### REGULACIÓN FUERZA MOTOR



Regula la fuerza del motor.  
Girar a la IZQUIERDA para disminuir y a la DERECHA para aumentar.

### REGULACIÓN DE LA VELOCIDAD FINAL (I7 ON)



Regulación Paro Suave

## PUENTES SELECTORES

### Programación Via Radio



**Selector izquierda** - No hay programación via radio



**Selector derecha** - Hay programación via radio

### Tipo de Motor



**Selector izquierda** - Carrera



**Selector derecha** - Simply

### Selector Resistencia 8,2K

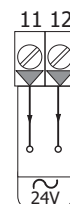


## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

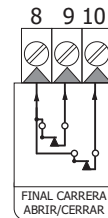
Alimentación	220V AC +/- 10%
Motor	0,75 HP
Salida alimentación accesorios	12V/24V AC 250mA
Tiempo espera cierre automático	5 seg a 2 min
Tiempo funcionamiento normal	3 seg a 2 min
Combinaciones códigos	72.000 Billones de códigos
Número de códigos	254 códigos
Programación códigos	Autoaprendizaje
Selección de funciones	Se memoriza la función del código
Tiempo Luz de Garaje	2 seg.
Contacto Luz de Garaje	10 A a 220V
Tiempo Funcionamiento Normal	2 seg. a 2 min.
Tiempo Amortiguación	0 seg. a 15 seg.
Frecuencia	433,92 Mhz (868 Mhz)
Homologaciones	ETS 300-220/ETS 300-683
Sensibilidad	Mejor de -100dBm
Alcance	Max. 60 m
Antena	Incorporada
Temperatura trabajo	-20 a 70°C

## DESCRIPCIÓN BORNES

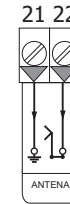
### ALIMENTACIÓN ACCESORIOS



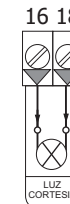
### FINAL CARRERA



### ANTENA



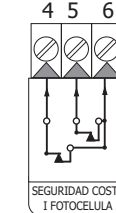
### LUZ CORTESIA



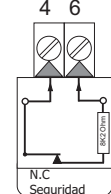
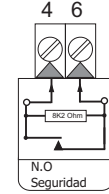
### LUZ GARAJE



### SEGURIDAD



### BANDA



## ATENCIÓN!!

PARA EQUIPOS CONECTADOS PERMANENTEMENTE, DEBERÁ INCORPORARSE AL CABLEADO UN DISPOSITIVO DE CONEXIÓN FÁCILMENTE ACCESIBLE.  
ANTES DE INICIAR LA INSTALACIÓN, ASEGÚRESE DE LA DESCONEXIÓN DE LA RED ELÉCTRICA