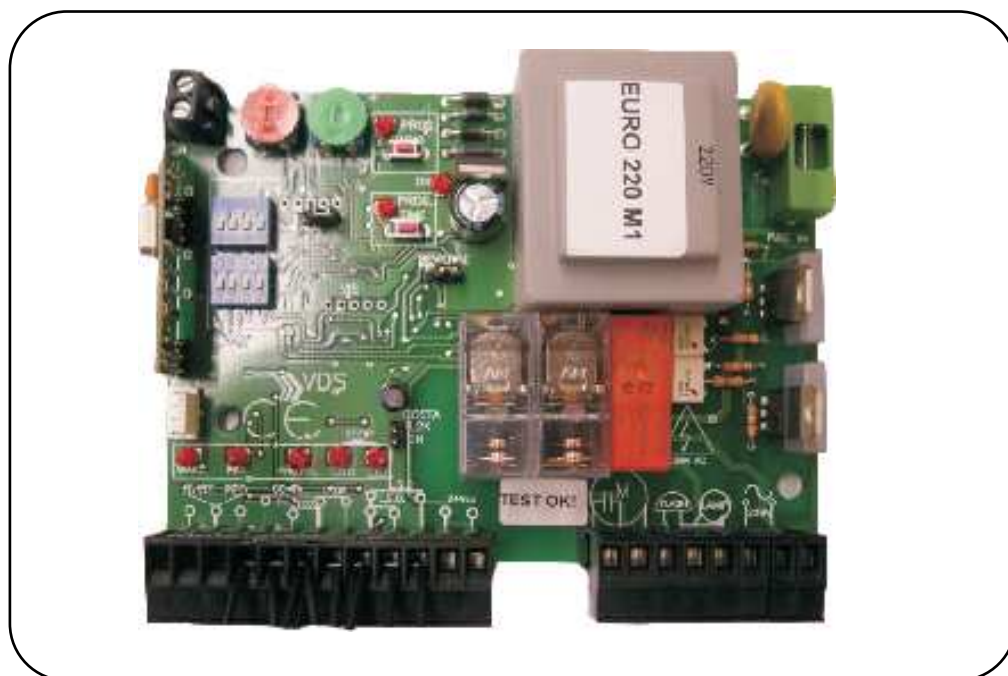


EURO230M1

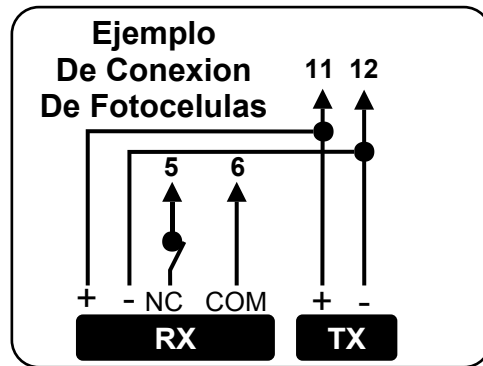
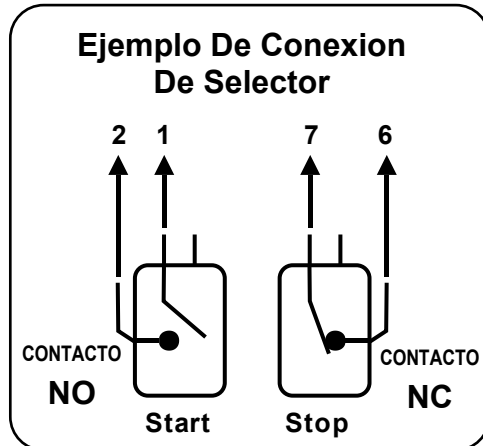
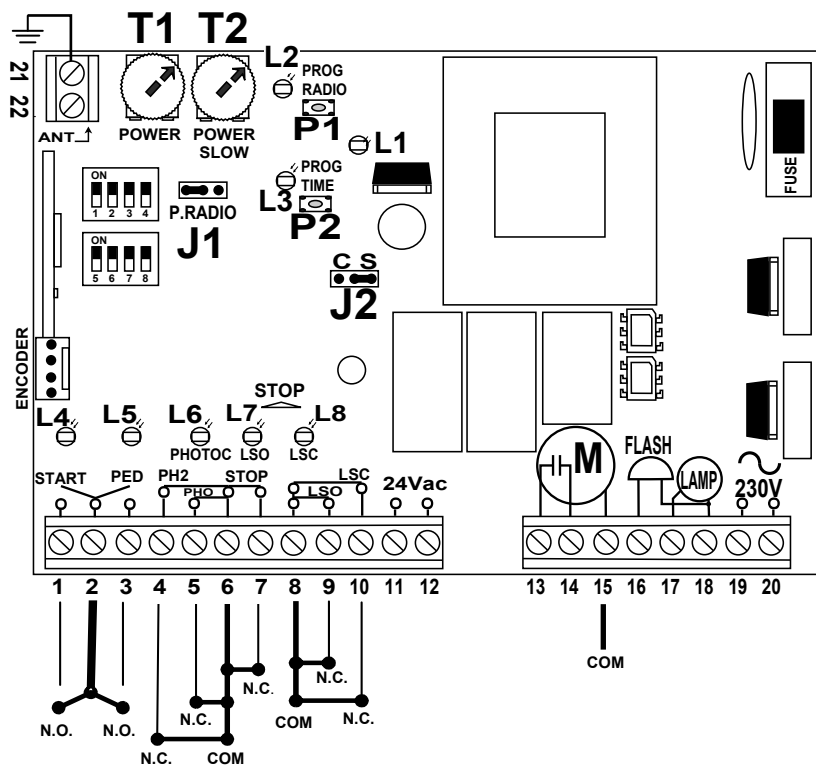
[code E102]



Cuadro electronico para uno motores 230Vac



¡ATENCIÓN!! Antes de efectuar la instalacion, lea attentamente el presente manual. La Empresa VDS no asumirá responsabilidad alguna en caso de inobservancia de las normas vigentes en el pais donde se lleva a cabo la instalacion



CONEXIONES

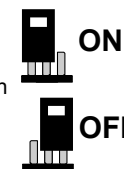
Bornes	Tip.	Description
1-2com	NA	Contacto de START
2-3com	NA	Contacto para apertura solo peatonal
4-6com	NC	Contacto de banda o fotocélula en apertura (si no se usa, hacer un puente)
5-6com	NC	Contacto de fotocélula (si no se usa hacer un puente)
7-6com	NC	Contacto de STOP (si no se usa hacer un puente)
9-8com	NC	Contacto de final de carrera de apertura
10-8com	NC	Contacto de final de carrera de cierre
11-12	24V	Alimentación de fotocélulas +acessories 24Vac 250mA
13-14-15	230V	Alimentación del motor (13-14 condensador 15 común motor)
16-18	230V	Alimentacion lámpara de destellos
17-18	230V	Salida de 230Vac para luz de cortesía

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Alimentación	230V AC +/- 10%
Potencia Motor	550 W
Salida alimentación accesorios	24V AC 250mA
Tiempo espera cierre automático	5 a 120 sec
Tiempo funcionamiento normal	3 a 120 sec
Tiempo de paro suave	2 a 120 sec
Tiempo Luz de Garaje	180 sec
Número de códigos	254 codici
Gestion emissores	Código fijo/Roll-code
Frecuencia	433.92 / 868 Mhz
Temperatura trabajo	-20 a 70°C
Sensibilidad	Mejor de -100dBm
Homologaciones	Conf ETS 300-220/ETS 300-683

JUMPER J1

Selección de memorización de emissores exteriormente. ON almanecer nuevos emissores sin abrir el motor. OFF almanecer nuevos emissores pulsando sul cuadro.



JUMPER J2 (CS)

Selección de puerta pesada **C** ó ligera **S** para efectuar bien el paro suave



TRIMMER T1 - Aumenta ó disminuye la fuerza del motor (trimmer **POWER**)

TRIMMER T2 - Aumenta o disminuye la velocidad del paro suave (trimmer **POWER SLOW**)



La fuerza es mayor torneado en sentido horario

BOTON P1 PROG RADIO para almacenamiento de los mandos

BOTON P2 PROG TIME para almacenamiento de la carrera

INDICACIONES DE LOS LED

(ver situación de los led en el plano adjunto)

LED	ESTADO	INDICACION
L1	Led ESTADO	Encendido cuando la alimentación de 230 V está conectada al cuadro
L2	Led RADIO	Encendido cuando pulsamos el botón de programación de los emissores (P1)
L3	Led PROG. TIEMPO	Parpadea cuando pulsamos el botón de programación del recorrido de motor (P2)
L4	Led START	Se enciende cada vez que pulsamos el emisor ó recibe una pulsación exterior.
L5	Led PEATONAL	Se enciende cada vez que recibe una pulsación en apertura peatonal
L6	Led FOTOCÉLULA	Se enciende siempre que esté cerrado el contacto de la fotocélula
L7	Led F.C APERTURA	Se enciende cuando esta pisado el final de carrera de abrir
L8	Led F.C. CIERRE	Se enciende cuando esta pisado el final de carrera de cerrar
L7+L8	Led STOP	Se encienden a la vez cuando actúa la parada de emergencia (STOP).

SELECCION DE DIP-SWICHT

DIP 1	SELECCIONA SI LA PUERTA ES CORREDERA Ó BASCULANTE ON - Basculante OFF - Corredera
DIP 2	SELECCIONA FUNCIONAMIENTO MANUAL Ó AUTOMÁTICO ON - Automático OFF - Manual
DIP 3	SELECCIONA FUNCIONAMIENTO COMUNITARIO Ó RESIDENCIAL ON - En apertura no admite ninguna pulsación OFF - Cada impulso permite parar la puerta en apertura y en Cierre con el dip2 ON en cierre para y invierte la marcha
DIP 4	SELECCIONA LA DIRECCIÓN DE LA PRIMERA APERTURA EJEMPLO si al programar la primera maniobra que hace es cerrar, simplemente tenemos que cambiar de posición el DIP 4 y cambiara automáticamente el sentido de apertura.
DIP 5	SELECCIONA LA SEGURIDAD EN APERTURA ON - En apertura para y invierte 2 segundos OFF - Para en apertura
DIP 6	SELECCIONA EL FUNCIONAMIENTO DE LA LÁMPARA DE DESTELLOS ON- Intermitente OFF- Fija
DIP 7	SELECCIONA EL PARO SUAVE ON - Paro suave activado OFF - Paro suave desactivado
DIP 8	SELECCION DE ENCODER ON - Encoder activado OFF - Encoder desactivado

LÓGICA DE FUNCIONAMIENTO DESTELLOS

EN ABERTURA:	Se tendrá un intermitente lento
EN CIERRE:	Se tendrá un intermitente veloz
EN PAUSA:	Se tendrá el estado de luz fijo
EMPEÑO FOTO/COSTA:	Al empeno se tendrá el apagamiento

FUNCIONAMIENTO ENCODER

El encoder es activado a través el DIP8

VARIACION DE LA SENSIBILIDAD EN FUNCIÓN DE LA POTENCIA

MAJOR POTENCIA= menor sensibilidad

MENOR POTENCIA= mayor sensibilidad

Parámetros son fijados por los TRIMMER T1 y T2

GENERALIDAD

El cuadro EURO230M1 es la instrumentación de control por motor de corredera, basculantes y barrera alimentados a 230Vac. Este cuadro puede manejar el motor con final de carrera o sin final de carrera, con encoder y encoder mas final de carrera.

La peculiaridad del EURO230M1 está en la regulación de fuerza separada, por los trimmer T1 y T2 (el T1 regula la fuerza durante la carrera en velocidad normal el T2 regula la fuerza en fase de velocidad suave). Trabajando sobre tales aparatos se puede optimizar el funcionamiento del automatismo de manera tal de regresar en los parámetros de las actuales normas vigentes. La programación de la carrera y los mandos está así en auto-aprender para simplificar los procedimientos de misa en función.

Con el DIP8 en ON el encoder es activado y la seguridad es garantizada mediante fotocélulas/banda y el control de potencia: en caso de obstáculo se para y invierte.

Con Encoder no activo (DIP SWICHT 8 OFF) no tendrá la función de inversión, sólo el control de potencia a través de los trimmer T1 y T2.

PROGRAMACIÓN DE LOS TRANSMISORES

Esta central puede administrar radiocomandos a código fijo y rolling code. Los dos sistemas no pueden ser administrados al mismo tiempo, con el primer radiocomando programado ocurrirá la codificación del sistema.

El EURO230M1 puede administrar máximo 254 radiocomandos ROLLING CODE que tienen todos códigos diferentes.

La programación de los radiocomandos ocurre a través de la presión de Botón **P1 por 2sec**, el led L2 se enciende, sucesivamente pulse el botón en los mandos y parpadeará dos veces el Led L2 indica la ocurrida memorización. Después de 6 sec automáticamente la central saldrá de la función de programación.

PROGRAMACION PARA EL PASAJE PEATONAL

Para programar esta función pulsar el botón **P1 por 2sec, soltar y volver a pulsar por 1 seg**, el led L2 inicia a destellar y para cada presión del botón de emisor el led L2 parpadeará dos veces, después de 6 sec automáticamente la central saldrá de la función de programación. **El tiempo de funcionamiento es de 8 segundos.**

CANCELACIÓN DE TODOS LOS CÓDIGOS PRESENTES EN MEMORIA

Pulsar Botón **P1 por 6 sec** a su liberación ocurrirá un veloz led L3, con el consiguiente apagamiento después de 6 sec del led L2.

PROGRAMACION DE CARRERA

La programación comienza con la puerta cerrada, la primera operación será la apertura, si la puerta cierra invertir la marcha medio el **DIP4**

PARA HACER LA PROGRAMACION CON EL PARO SUAVE (DIP SWITCH 7 ON)

Para acceder en la fase de programación, pulse el botón P2 para 2 segundos, el LED3 comenzará a parpadear.

Dar el **PRIMER ORDEN** por contacto **START** (terminales 1 y 2) o por control remoto ya estaba programado.

El operador se iniciará la fase de apertura, dando un **SEGUNDO ORDEN** en el punto donde desea iniciar ralentizar la apertura.

El operador completará la marcha y se parará en el final de la carrera (si elige una automatización sin final de carrera se debe dar un nuevo impulso para fijar el punto de la carrera de parada).

Si usted decide tener el CIERRE AUTOMÁTICO (DIP2 ON), el tiempo de cierre se calcula desde el momento que el final de carrera en apertura es ocupado, esperar el tiempo de pausa deseado y pulsar el mando para iniciar el cierre.

Cuando quiera que inicia el paro suave en cierre pulse el botón del mando.

El paro será medio el final de carrera en cierre y se apagará el LED3. Si el automatismo no tiene el final de carrera mecánico, o si tiene encoder en basculantes, el cuadro espera un impulso en el que desea que termine la carrera.

APRENDIZAJE SIN CON MOVIMIENTO SUAVE, (DIP SWITCH 7 OFF)

Programar la opción 7 en OFF por la exclusión de la disminución de velocidad. Seguir el procedimiento deseado enumerado anteriormente, sin transmitir los impulsos por la gestión y el principio de la disminución de velocidad sea en apertura que en cierre.

Luego una vez transmitidos los impulsos por el principio de las maniobras ellas tendrán que acabar con los impulsos de detención de la carrera.

LOGICA DE FUNCIONAMIENTO DE LA SEGURIDAD

ENTRADA COSTA (4-6): Este contacto protege la apertura y cierre

DIP 5 ON: En apertura causar la interrupción de la manobra y la inversión para 2 seg.

DIP 5 OFF: En apertura causar la interrupción inmediata de la manobra

ENTRADA PHOTO (5-6): Este contacto protege solo en cierre.

En clausura tendrá la inversión de la dirección.

STOP (6-7): El contacto abierto causará el paro inmediato de la automatización en cualquier situación.