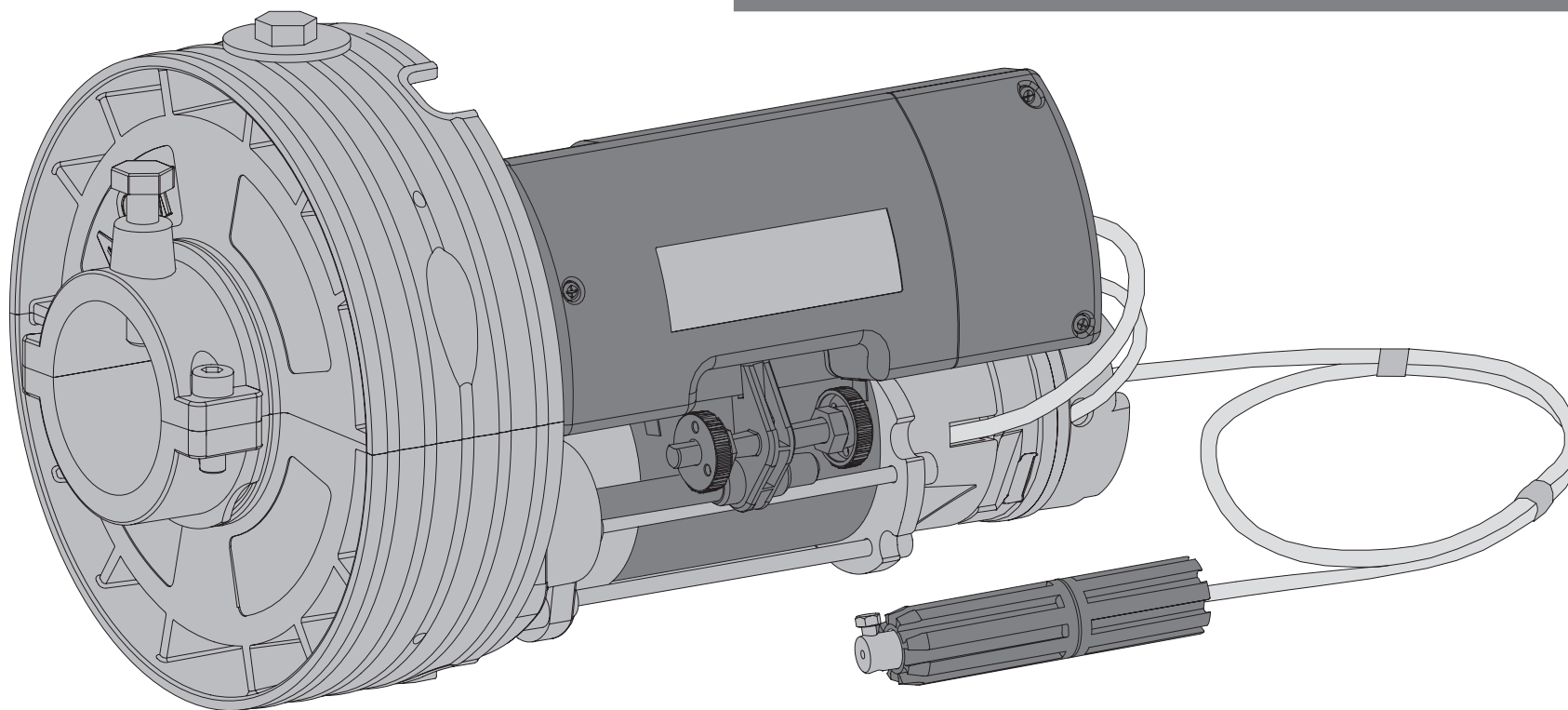




ROLLING | ROLLING SP

MANUAL DEL USUARIO / INSTALADOR



motorline[®]
PROFESSIONAL

00. CONTENIDO

ÍNDICE

01. AVISOS DE SEGURIDAD

NORMAS A SEGUIR 1B

02. EL AUTOMATISMO

TABLA DE CARACTERISTICAS 2A

INSTRUCCIONES DE MONTAJE 2B

MONTAJE DEL ELECTROFRENO 4B

MOTORES CON DISPOSITIVO DE SEGURIDAD INTEGRAL 5A

01. AVISOS DE SUGURIDAD

NORMAS A SEGUIR

ATENCIÓN:

- Es importante para su seguridad, que estas instrucciones sean seguidas. La instalación o el uso incorrecto de este producto puede causar daños físicos y materiales.
- Mantenga estas instrucciones en lugar seguro para futura referencias.
- Este producto fue diseñado y producido, estrictamente para el uso indicado en este manual, cualquier otro tipo de utilización que no este expresamente indicado puede dañar el producto, además de ser una fuente de peligro, e invalidar la garantía.
- **ELECTROCELOS S.A.** no se hace responsable por el incorrecto uso del producto, o por el uso para lo cual no fue diseñado.
- **ELECTROCELOS S.A.** no se hace responsable si las normas de seguridad no fuesen respetadas en la utilización del producto al ser instalado, ni por cualquier deformación que le pueda ocurrir al mismo.
- **ELECTROCELOS S.A.** no se hace responsable por la inseguridad e incorrecto funcionamiento del producto si fueran usados componente que no fueron vendidos por nosotros.
- No haga cualquier alteración a los componentes del motor o accesorios .
- Antes de proceder a la instalación desconectar la electricidad.
- El instalador debe informar al utilizador como debe de manipular el producto en caso de emergencia e indicarle el manual del mismo.
- Mantenga los mandos fuera del alcance de los niños, para evitar que el automatismo trabaje accidentalmente.
- El cliente no deberá bajo ninguna circunstancia reparar o afinar el automatismo ,debe llamar para estos efectos a un técnico cualificado.
- Conecte el automatismo a una tomada de 230v, con cable tierra.
- Automatismos para uso interior.
- No instalar el motor reductor a la presencia de humos o gases inflamable.
- Los elementos mecánicos de construcción deben ser conformes a lo establecido en las normas EN12604 y EN 12605.
- La instalación debe efectuarse de conformidad con las normas EN 12453 y EN 12445.
- La red de alimentación del equipo automático debe estar dotada de un interruptor omnipolar con una distancia de apertura de los contactos igual o superior a 3 mm. Como alternativa, se aconseja utilizar un interruptor magnetotérmico de 6 A con interrupción omnipolar.
- Los dispositivos de seguridad (por ej.: fotocélulas, etc..) permiten evitar peligros derivados de acciones mecánicas de movimiento (aplastamiento, arrastre, cercenamiento).
- Para cada equipo es indispensable utilizar una señalización luminosa así como también un letrero de señalización.
- No mandar mas de un motor reductor para cada pulsado.
- No permitir que otra persona, permanezcan en proximidad del equipo durante el

01. AVISOS DE SUGURIDAD

NORMAS A SEGUIR

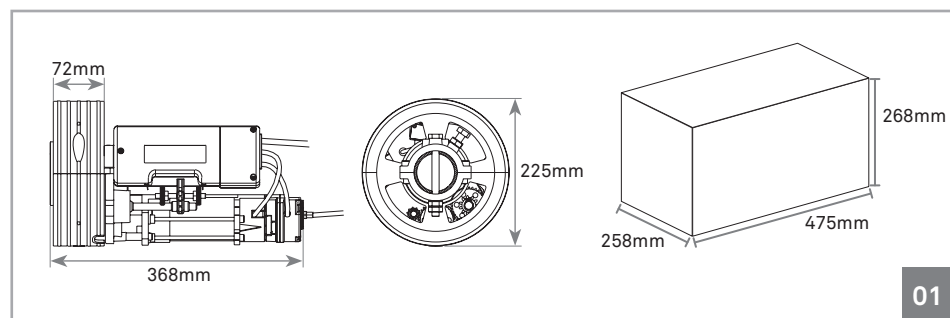
funcionamiento.

- Sólo puede transitarse entre las puerta si la misma está completamente abierta.
- Mantenimiento: compruebe por lo menos semestralmente que el equipo funcione correctamente.
- Todo aquello que no esté especificado en estas instrucciones no esta permitido.

02. EL AUTOMATISMO

TABLA DE CARACTERISTICAS

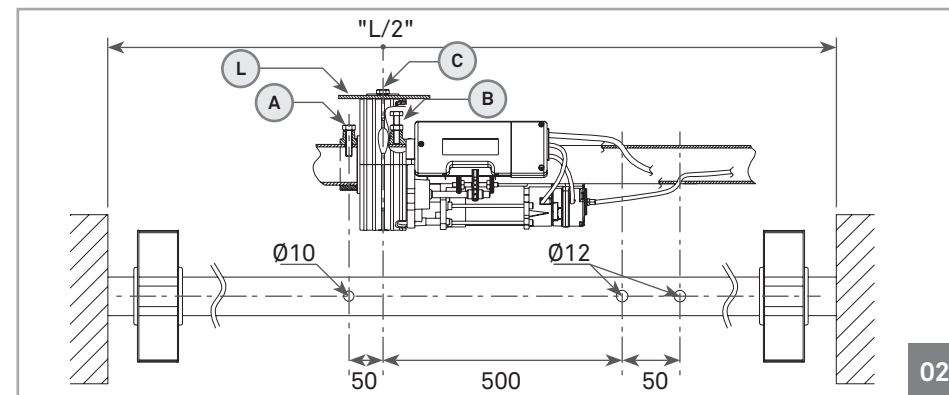
	ROLLING 120 120SP	ROLLING 160 160SP	ROLLING 360 360SP	ROLLING380
Binario	120Nm	155Nm	420Nm	450Nm
Eleva Hasta	120Kg	160Kg	360Kg	380Kg
Fin de curso	6m	6m	6m	6m
RPM	10	10	8	8
Condensador	16µF	20µF	20µF (x2)	20µF (x2)
Alimentacion	230V 50/60Hz	230V 50/60Hz	230V 50/60Hz	230V 50/60Hz
Consumo	2,2A	2,7A	5,4A	5,8A
Potencia	460W	630W	1260W	1330W
Térmico	4min	4min	4min	4min
Peso	7 kg	8 kg	16 kg	17 kg



01

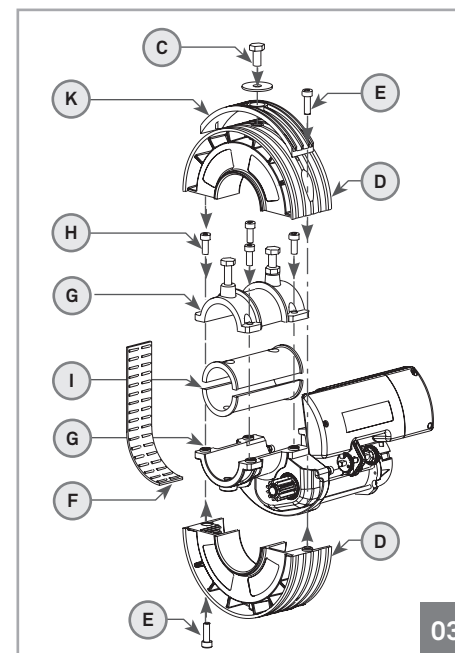
02. EL AUTOMATISMO

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN



02

- 01 • Cerrar el cierre metálico.
 02 • Efectuar sobre el árbol del cierre metálico los tres taladros como mues la fig. 02.
 03 • Extraer el tornillo M10 (C) de la corona del motor reductor (fig. 03).



03

04 • Desmontar la corona (D) desatornillando los dos tornillos M8 (E) como mues la fig. 03.

05 • Extraer con delicadeza la faja de plástico con rodamiento (F) evitando fuertes pliegues que causaran el derrame de los rodamientos.

06 • Separar los dos elementos (G) del motor reductor destornillando los cuatro tornillos M8 (H).

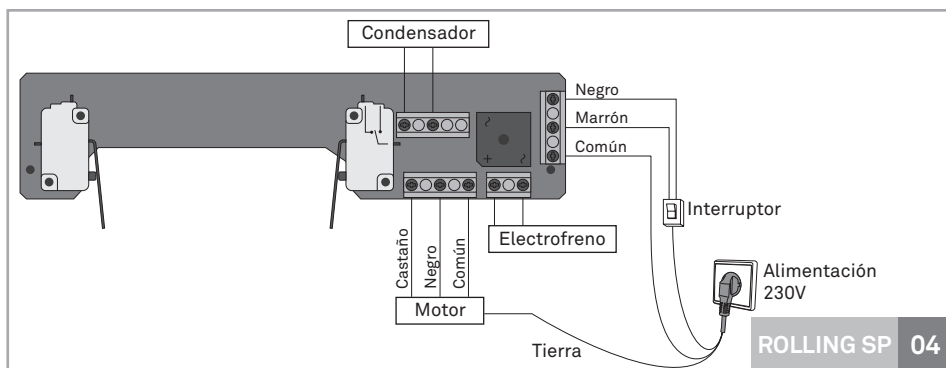
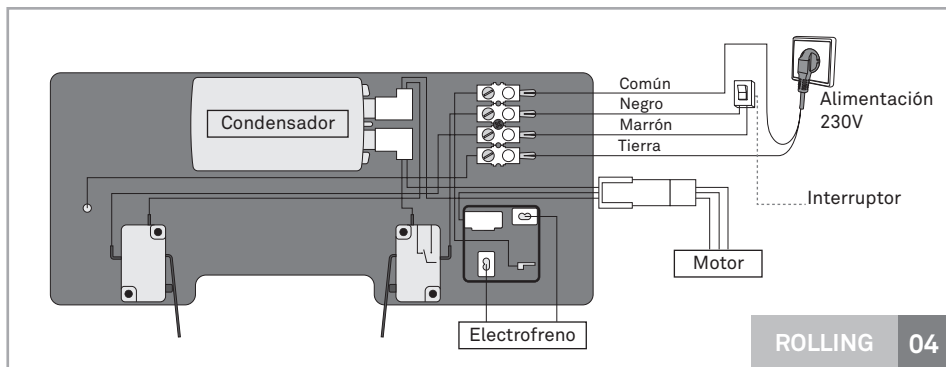
07 • En el caso de que la barra del cierre sea inferior a 60mm utilizar los mandos de reducción existentes Ø33 / Ø42 / Ø48 (I) a tal efecto, posicionándolos con referencia al agujero de diámetro 10mm efectuado precedentemente (fig. 02).

08 • Ensamblar sobre el árbol del cierre metálico el cuerpo inferior con el superior a través de los cuatro tornillos M8 (H) que se quitaron precedentemente.

02. EL AUTOMATISMO

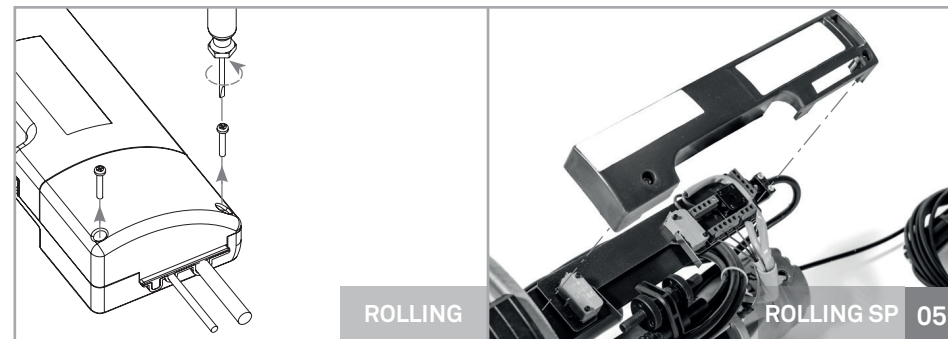
INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

- 09 • Atornillar el tornillo M10 (A) sin la tuerca (fig. 02).
- 10 • Atornillar el tornillo M10 con tuerca (B), de tal modo que se bloquee el motor reductor en la barra y apretar la tuerca mencionada.
- 11 • Colocar en el lugar correspondiente la faja de plástico con rodamiento (F)
- 12 • Colocar las semi coronas (D) apretándolas con los dos tornillo M8. En el caso de tambor puerta muelle diámetro 220 mm es necesario montar el espesor de plástico (K) sobre la corona del motor (fig. 03).
- 13 • Efectuar un taladro de 12mm en el último elemento del cierre metálico (L) en correspondencia del taladro fileteado M10 ya existente sobre la corona del motor.
- 14 • Llevar el último elemento del cierre metálico sobre el motor y fijarse en él a través del tornillo M10 (C) con arandela (fig. 03).



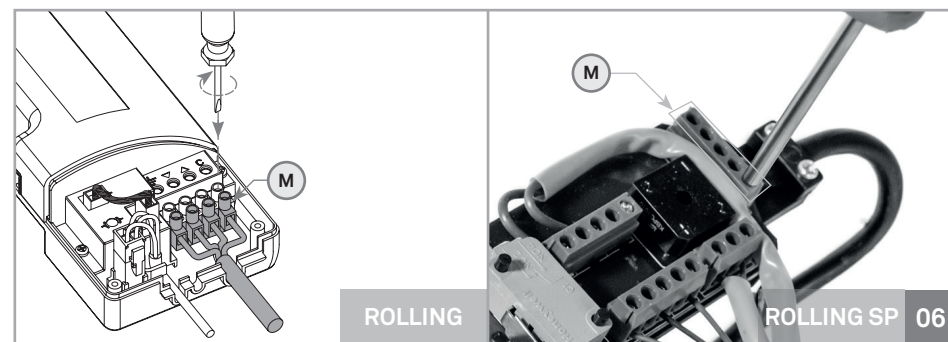
02. EL AUTOMATISMO

INSTRUCTIONS DE MONTAGE



- 15 • Retirar la tapa de la placa circuitos.

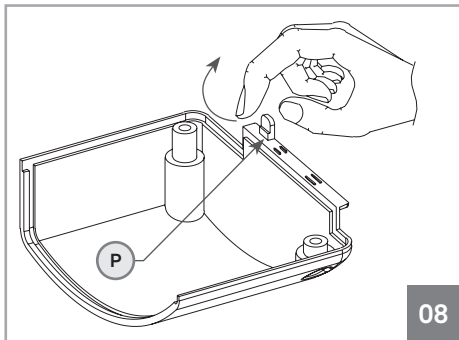
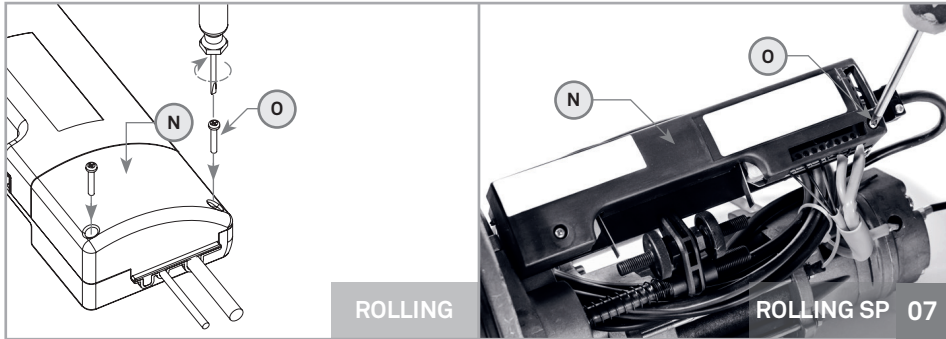
- 16 • Llevar a cabo las conexiones eléctricas como muestra la fig. 04 pasando el cable 4x1 mm situado en el interior de la barra del cierre evitando cualquier contacto con las partes giratorias (fig. 02). En presencia de motor con electrofreno, introducir la funda del freno dentro del segundo taladro Ø12.



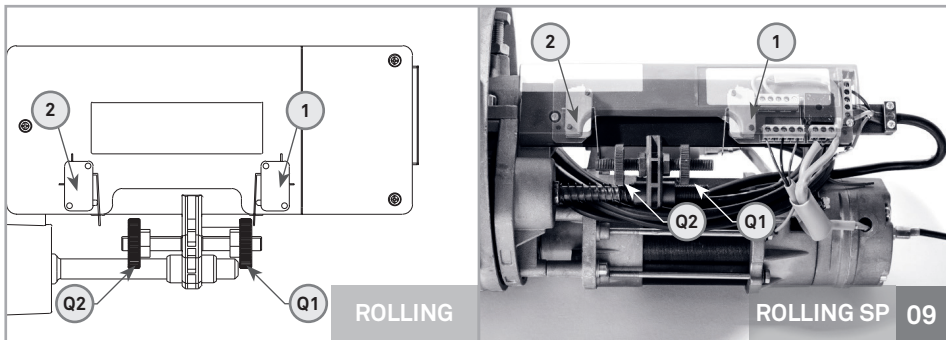
- 17 • Conectar el terminales (M) del cable de alimentación al final de carrera respetando la dirección correcta (fig. 06). Apriete el terminal a través de los cuatro tornillos.

02. EL AUTOMATISMO

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN



18 • Cerrar el final de carrera a través de la cobertura de plástico (N) y luego apretar con los dos tornillos (O), verificar la correcta disposición de los cables (fig. 07). En presencia de motor con electrofreno, retire el pasador (P) de la cobertura de plástico (fig. 08).



19 • Después de haber efectuado la instalación mecánica y los contactos eléctricos proceder a regular el movimiento final del cierre como mues la fig. 09.

02. EL AUTOMATISMO

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

20 • Girar con la mano el pomo (Q1) del trayecto final, hasta escuchar el "click" cuando salta el micro interruptor 1 (regulación de bajada efectuada).

21 • Girar el otro pomo (Q2) acercándolo al micro interruptor 2 (subida), dar corriente al motor reductor, tramite el selector a llave o pulsador, para verificar si el cierre cuando sube se para en el punto deseado. Para ajustar la posición actuar sobre el mismo pomo operando siempre y solamente con los mandos eléctricos.

22 • En el caso de una instalación contraria respecto a la fig. 02, actuar en modo contrario a todo lo aquí descrito ya que el micro interruptor 2 parara la bajada mientras el micro interruptor 1 parara la subida.

23 • Apriete las tuercas de seguridad después de ajustar el anillo de final de carrera.

INSTALACIÓN DEL ELECTROFRENO

01 • Insertar el frenos (R) en la parte posterior del motor eléctrico como mues la fig. 10.

02 • Fijar el electrofreno (S) al motor a través de los tornillos M5x50 (U).

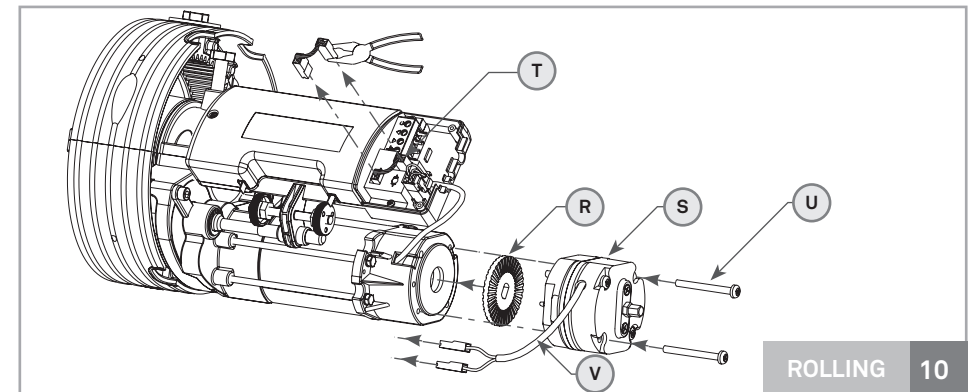
03 • Eliminar el Puente (T) del final de carrera.

No dañar el puente tirando del hilo y mantenerlo para su uso futuro.

04 • Conectar los dos hilos electricos (V) del freno en el final de carrera.

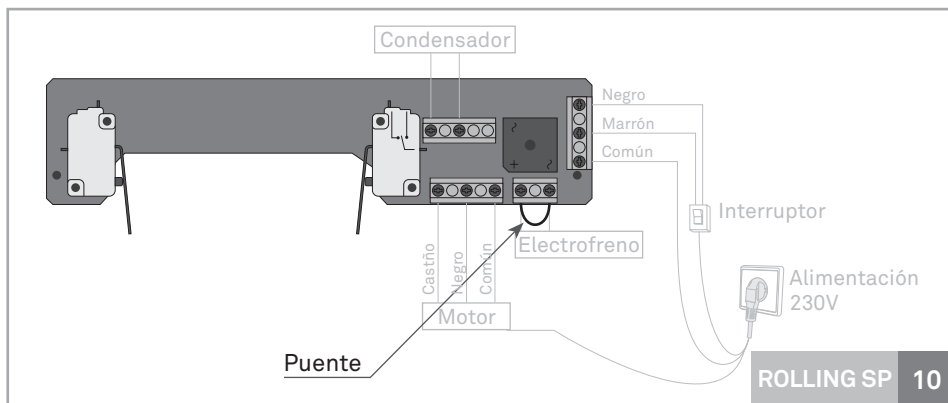
05 • Cerrar el final de carrera a través de la cobertura de plástico (N) (fig. 07).

Nota • Para motores Rolling SP vea la Figura 10 en la página siguiente.



02. EL AUTOMATISMO

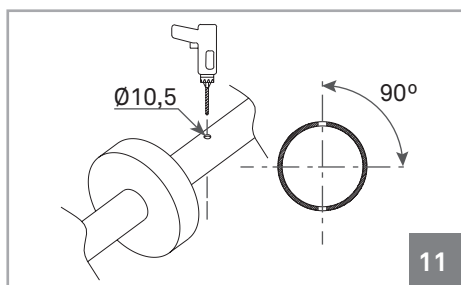
INSTALACIÓN DEL ELECTROFRENO



Nota • Al instalar el freno eléctrico en el Rolling SP, retire el puente que se puede ver en la figura 10 y realizar las conexiones del freno eléctrico como se puede ver en la Figura 04.

MOTORES CON DISPOSITIVO DE SEGURIDAD INTEGRADOS

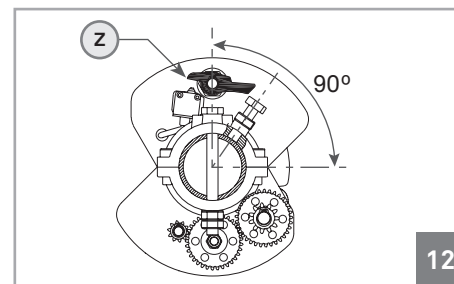
Motor reductor con un dispositivo de seguridad realizado para detener la caída libre de la persiana y al mismo tiempo, en versión con micro switch, para interrumpir la corriente al motor reductor.



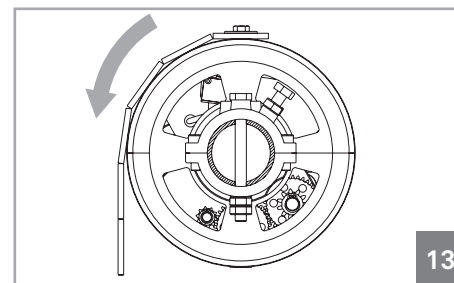
01 • Efectuar sobre el árbol del cierre metálico una perforación que pasa $\varnothing 10$ para pedicular al eje (fig. 11).

02. EL AUTOMATISMO

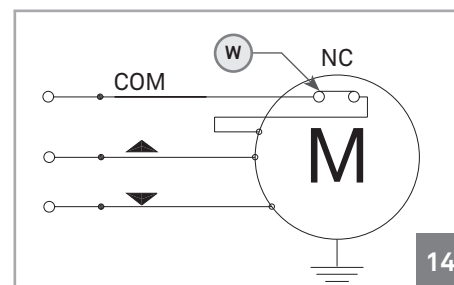
MOTORES CON DISPOSITIVO DE SEGURIDAD INTEGRADOS



02 • Después de reunidos los dos elementos del motor reductor (G), compruebe que el trinquete (Z) está en la posición más alta, perpendicular al eje de las cerraduras metálicas (fig. 12).



03 • El lado de bajada de la persiana tiene que coincidir con el lado de bajada del paracaídas. Colocar el motor reductor como se muestra en la fig. 13.



04 • Conectar el cable del micro interruptor (W) en sucesión al cable de alimentación (común) del motor reductor (fig. 14).