



CE

B200



1. INTRODUCCIÓN

Leer atentamente las instrucciones antes de proceder a la instalación.

Cuadro electrónico controlado por microprocesador.

Botonera con llave / Interfaz con un pulsador.

Gestión fotocélula infrarrojos.

El usuario puede seleccionar la función de cierre automático.

Desbloqueo manual con llave en caso de emergencia.

2. INFORMACIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

Leer cuidadosamente las siguientes instrucciones de precaución y seguridad antes de instalar y usar este automatismo.

Asegurarse que la tensión de alimentación, AC230V o AC110V, del operador, sea la adecuada a la alimentación de la red eléctrica.

3. DATOS TECNICOS

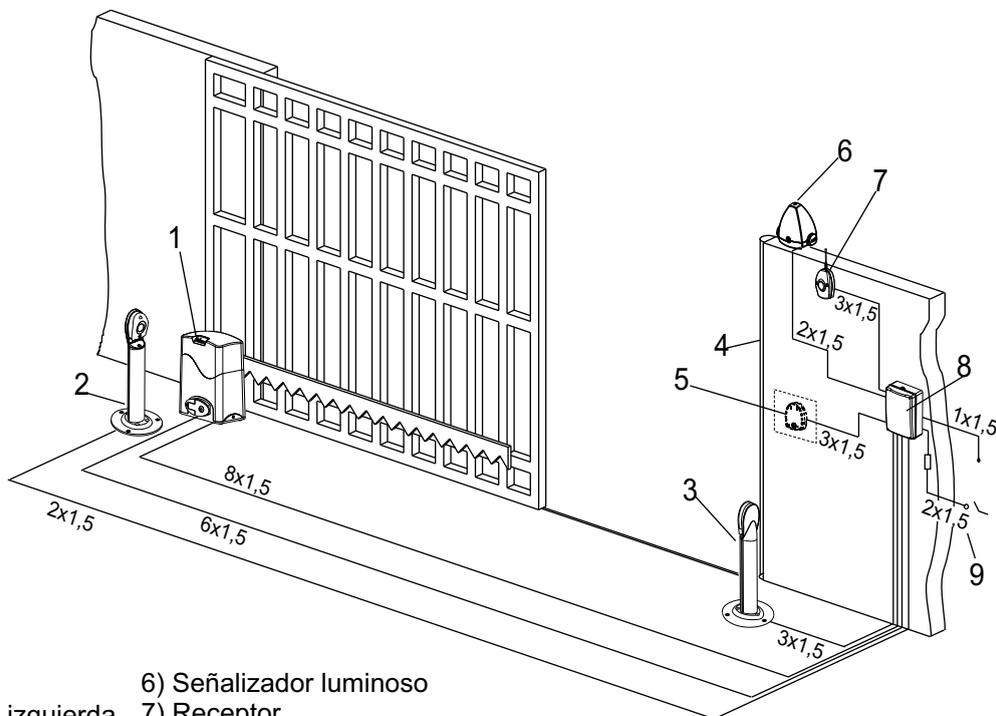
DATOS	B200 230V	B200 110V	B200 24V (230V)	B200 24V (110V)
Alimentación	230V, 50Hz	110V, 60Hz	230V, 50/60Hz	110V, 50/60Hz
Velocidad motor	55rpm	66rpm	Ajustable	Ajustable
Condensador	12 μ F	35 μ F	-	-
Potencia nominal motor	200W		100W	100W
Peso max. Cancela	600Kg		300Kg	300Kg
Par	16Nm		8Nm	8Nm
Finales de carrera	Magnéticos			
Factor de servicio	S2, 15 minutos			
Temperatura ambiente	-20°C~+50°C			
Velocidad puerta	13m/min	15m/min	Ajustable	Ajustable

Atención: Este producto no está desprovisto de seguridad anti-choque. Es necesario usar fotocélulas y bandas de seguridad.

4. INSTALACIÓN PARTES MECÁNICAS

El B200 es un automatismo para cancelas de hasta 600 Kg de peso y 8/12m de largo.
El automatismo funciona accionando la cremallera mediante un piñón de accionamiento.
El operador debe ser instalado en la parte interior de la cancela.

Fig.1
Instalación típica



- | | |
|-----------------------|---------------------------|
| 1) B200 | 6) Señalizador luminoso |
| 2) Focelula izquierda | 7) Receptor |
| 3) Focelula derecha | 8) Caja de empalmes |
| 4) Goma de seguridad | 9) Diferencial 16A - 30mA |
| 5) Llavín | |

Control cancela

Antes de iniciar la instalación verificar que todas las partes de la cancela, fijas y móviles, tengan una estructura fuerte y sin deformaciones, además asegurarse de que :

- La hoja sea rígida y compacta;
- La guía inferior esté perfectamente recta, horizontal y sin obstáculos que puedan impedir la circulación de la cancela;
- Las ruedas inferiores correderas estén equipadas con cojinetes estancos o que puedan ser engrasadas;
- La guía superior haya sido fabricada y montada para que la cancela quede en posición perfectamente vertical;
- Los topes mecánicos estén instalados de manera que eviten posibles descarrilamientos de la cancela.

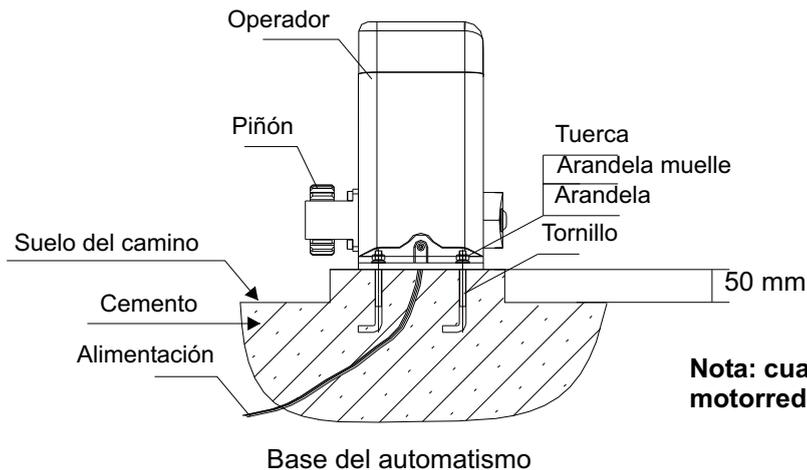
Plataforma de cemento

El automatismo necesita una plataforma de cemento para que se mantenga una estabilidad correcta.

La plataforma de cemento tiene que ser de unos 450mm x 300mm x 200mm de profundidad para asegurar una correcta y estable instalación.

Anclaje (ver Fig.2)

Es posible utilizar patas de anclaje, tornillos, arandelas y tuercas. Estos anclajes tienen que insertarse en el hormigón cuando este se vierte o bien es posible utilizar tacos, lo suficientemente robustos, para fijar el automatismo.



Nota: cuando sea posible alzar el motorreductor mínimo 50 mm.

Base del automatismo

Fig.2

Base del operador, ver Fig.3,

Después de que el hormigón se haya endurecido, montar la base del operador sobre la plataforma de cemento. Verificar que la base esté bien nivelada. Usando tornillos y tuercas montar al operador sobre la base e insertar la tapa. Controlar el operador y asegurarse que esté alineado con la puerta.



Fig.3

Instalación de la cremallera

- Poner la primera pieza de cremallera sobre el piñón y soldar o atornillar sobre la cancela (dejar 2 mm de holgura entre piñón y cremallera).
- Mover manualmente la cancela, asegurarse que la cremallera guarde la holgura correcta con el piñón y soldar o atornillar el resto de la cremallera.
- Añadir otro elemento de cremallera sobre el anterior. Mover manualmente la cancela y soldar o atornillar sobre la cancela. Proceder de este modo con el resto de la cremallera.
- Cuando la cremallera ha sido instalada, asegurarse que engrana perfectamente con el piñón en todo el recorrido.

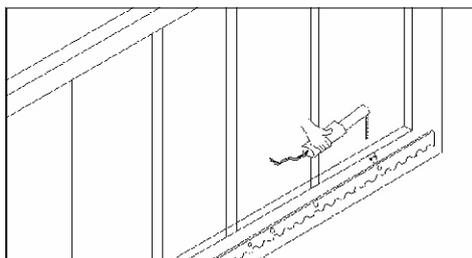


Fig.4

5. REGULACIÓN

Final de carrera magnético

- Para garantizar la seguridad, se recomienda instalar final de carrera a ambos extremos de la cancela, para evitar que la cancela salga fuera de las guías. Las guías tienen que estar instaladas en posición horizontal y completamente niveladas.
- Instalar el conjunto de final de carrera como se indica en Fig.7 y Fig.8. El imán del final de carrera y los soportes se utilizan para controlar la posición de parada de la cancela.
- Desbloquear el automatismo, con la llave, y desplazar manualmente la cancela para predefinir la posición, fijar el soporte a la cremallera y bloquear tirando de la palanca de desbloqueo. Desplazar la cancela eléctricamente, ajustar el soporte en su posición correcta hasta que la posición de apertura y cierre sea correcta.

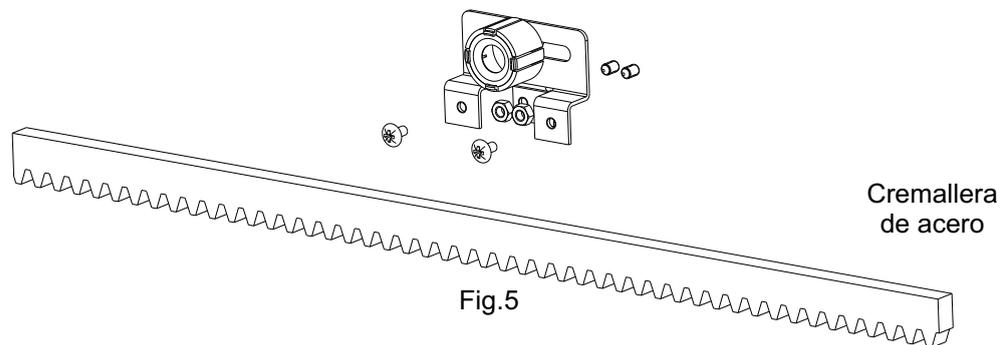


Fig.5

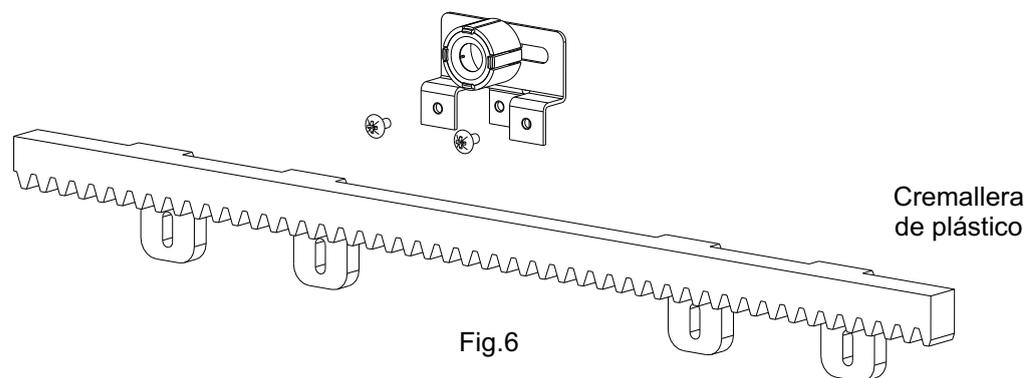
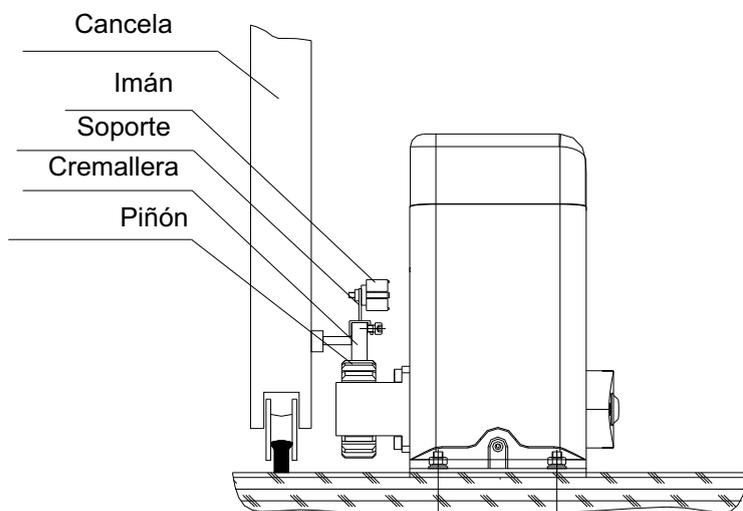
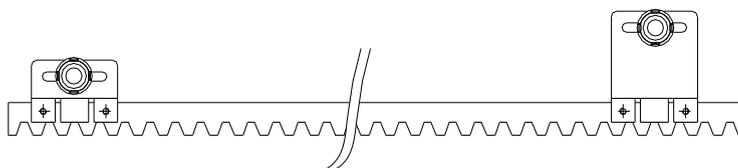


Fig.6



Final de carrera magnético

Fig.7



Final de carrera magnético

Fig.8

6. SISTEMA DE DESBLOQUEO

Para debloquear:

- Insertar la llave y girarla en sentido antihorario 90° (Fig. 9).
- Tirar de la palanca de desbloqueo hasta el tope, 90° aproximadamente (Fig. 10).

Para volver a bloquear:

- Empujar la palanca de desbloqueo hasta el cierre completo.
- Girar la llave en sentido horario y extraerla.

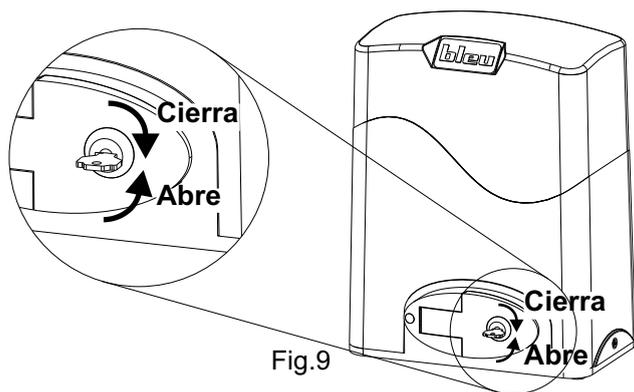


Fig.9

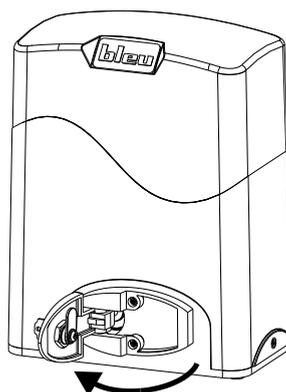


Fig.10

7. MANTENIMIENTO

- Controlar la puerta mensualmente. La puerta tiene que estar perfectamente nivelada. La puerta tiene que estar en buen estado.
- Por motivos de seguridad se recomienda proteger la instalación con fotocélulas.
- Desconectar de la red eléctrica antes de manipular el automatismo.
- Leer cuidadosamente todo el manual antes de instalarlo o de ejecutar cualquier tipo de trabajo con el automatismo.

LEER ATENTAMENTE

Bleu by SEA no se hace responsable por daños o accidentes que puedan ser generados por un eventual daño del producto desde el momento que estos sucedan por no respetar las indicaciones de este manual. No utilizar repuestos originales Bleu by SEA además de invalidar la garantía, anula la responsabilidad del fabricante relativa a la seguridad.

ADVERTENCIAS:

La instalación eléctrica y la lógica de funcionamiento deben estar de acuerdo con las normativa vigente. Prever siempre un interruptor diferencial de 16A y 0.030A de umbral de detección, colocado al inicio de la instalación eléctrica de la automatización.. Tener separados los cables de potencia (motores, alimentaciones, etc.) de los de mando (pulsadores, fotocélulas, receptores radio, etc.). Para evitar interferencias es preferible utilizar al menos dos tubos diferentes.

N.B: EL CONSTRUCTOR NO PUEDE CONSIDERARSE RESPONSABLE POR EVENTUALES DAÑOS CAUSADOS POR USOS INAPROPIADOS, ERRONEOS O IRRACIONALES.

Bleu by SEA se reserva el derecho de aportar las modificaciones o variaciones que estime oportunas a sus productos y/o al presente manual sin ningún tipo de aviso previo.

8. CONFECCION

Después de haber recibido el automatismo, al abrir el embalaje, se aconseja controlar que el producto está intacto. Para cualquier problema se ruega contactar con cualquiera de nuestros puntos de venta. El embalaje contiene los siguientes elementos:

No.	Descripción	Cantidad
1	Automatismo	1
2	Llave de desbloqueo	2
3	Manual	1

ADVERTENCIAS GENERALES PARA INSTALADORES Y USUARIOS

1. Leer las **instrucciones de instalación** antes de comenzar la instalación. Mantenga las instrucciones para consultas futura.
2. No desperdiciar en el ambiente los materiales de embalaje del producto o del circuito.
3. Este producto fue diseñado y construido exclusivamente para el uso especificado en esta documentación. Cualquier otro uso no expresamente indicado puede afectar la integridad del producto y ser una fuente de peligro. El uso inadecuado es también causa de anulación de la garantía. BLEU by SEA se exime de toda responsabilidad causadas por uso inapropiado o diferente de aquel para el que el sistema automatizado fue producido.
4. Los productos cumplen con la Directiva: Maquinas (2006/42/CE y siguientes modificaciones), Baja Tension (2006/95/CE, y siguientes modificaciones), Compatibilidad Electromagnética (2004/108/CE modificada). La instalación debe ser llevada a cabo de conformidad a las normas EN 12453 y EN 12445.
5. No instalar el dispositivo en una atmósfera explosiva.
6. BLEU by SEA no es responsable del incumplimiento de la mano de obra en la construcción de la cabela a automatizar y tampoco de las deformaciones que puedan producirse durante el uso.
7. Antes de realizar cualquier operación apagar la fuente de alimentación y desconectar las baterías. Comprobar que el sistema de puesta a tierra sea diseñado de una manera profesional y conectar las partes metálicas del cierre.
8. Para cada instalación se recomienda utilizar como mínimo una luz parpadeante y una señal de alarma conectada a la estructura del marco.
9. BLEU by SEA no acepta responsabilidad por la seguridad y el buen funcionamiento de la automatización en caso de utilización de componentes no producidos por BLEU by SEA.
10. Para el mantenimiento utilizar únicamente piezas originales BLEU by SEA.
11. No modificar los componentes del sistema automatizado.
12. El instalador debe proporcionar toda la información relativa al funcionamiento manual del sistema en caso de emergencia y darle al usuario el folleto de adjunto al producto.
13. No permita que niños o adultos permanecen cerca del producto durante la la operación. La aplicación no puede ser utilizada por niños, personas con movilidad reducida de tipo físico, mental, sensorial o igual por personas sin experiencia o formación necesaria. Tener los radiomandos fuera del alcance de niños así como cualquier otro generador de impulsos radio para evitar que el automación pueda ser accionada accidentalmente.
14. El tránsito a través de las hojas sólo se permite cuando la puerta está completamente abierta.
15. Todo el mantenimiento, reparación o controles deberán ser realizados por personal cualificado. Evitar cualquier intento a reparar o ajustar. En caso de necesidad comunicarse con un personal BLEU by SEA calificado. Sólo se puede realizar la operación manual.
16. La longitud máxima de los cables de alimentación entre motor y central no debe ser superior a 10 metros. Utilizar cables con 2,5 mm². Utilizar cables con doble aislamiento (cables con vaina) hasta muy cerca de los bornes, especialmente por el cable de alimentación (230V). Además es necesario mantener adecuadamente distanciados (por lo menos 2,5 mm en aire) los conductores de baja tensión (230V) y los conductores de baja tensión de seguridad (SELV) o utilizar una vaina adecuada que proporcione aislamiento adicional con un espesor mínimo de 1 mm.