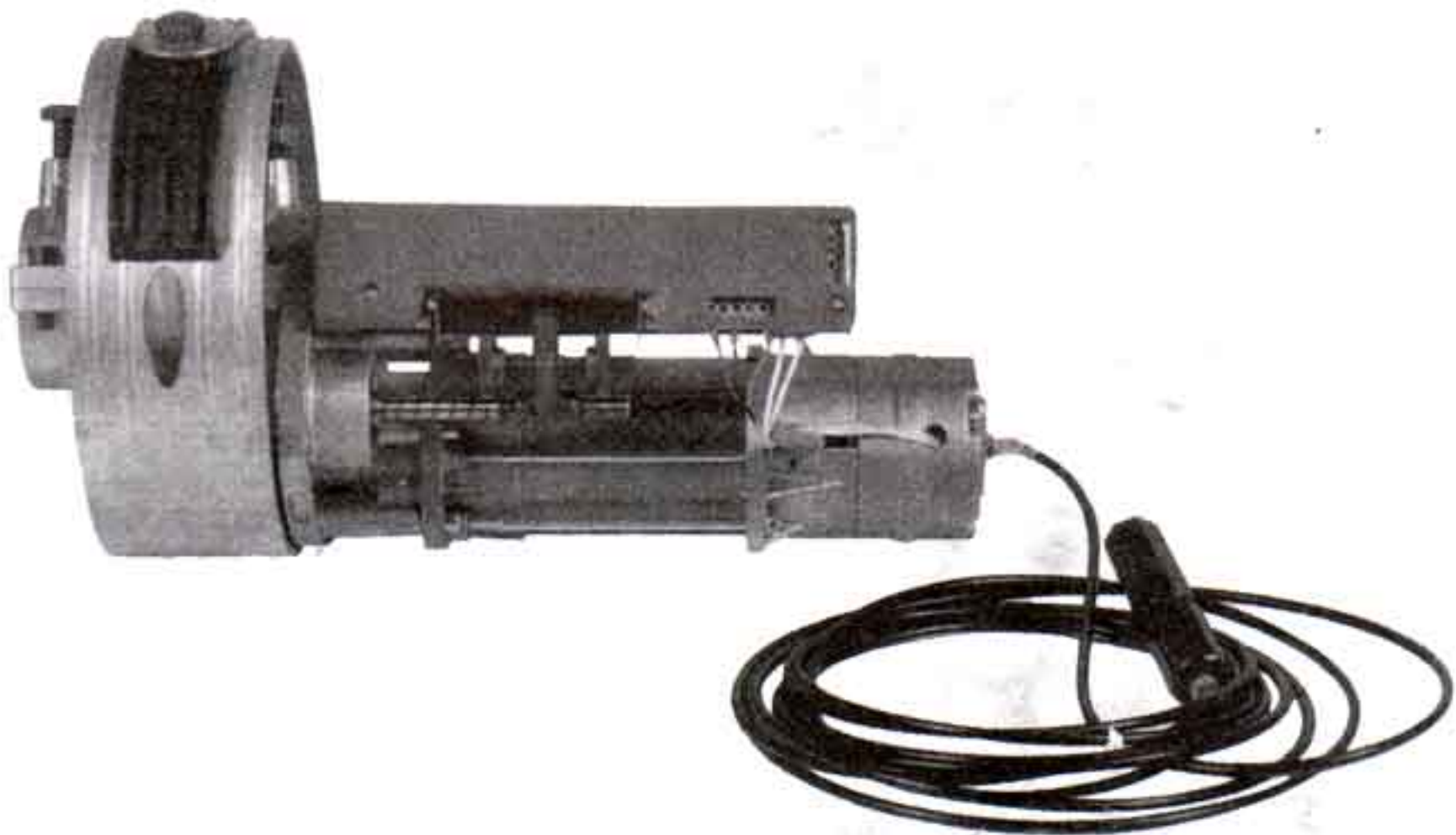


Motorreductores centrales para cierres metalicos

Motor enrollable ACM Uniroll



Instrucciones y advertencias para el instalador

Atención: es importante respetar estas instrucciones para garantizar la seguridad de las personas.
Guarde este manual para poderlo consultar posteriormente.



E ESPECIFICACIONES TECNICAS

- Cuerpo y corona en aluminio fundidos a presión en granajes en acero
- Deslizamiento de la corona sobre cojinete con rodillos
- Arbol de transmisión sobre dobles cojinetes a esferas
- Motor asíncrono a 4 pol.: 1.400 rpm.
- Clase de aislamiento: B
- Termoprotección en el motor: 160° C.
- Tope con tornillo de fácil regulación
- Altura máxima del cierre-metálico: 6 metros
- Cable de alimentación longitud 4x1 metros por \varnothing 200 y 4x1,5 metros por \varnothing 240.
- Temperatura para el funcionamiento: -20° C. + 85°c.
- Predisposición para la aplicación del electrofreno

Declaración de conformidad

El motorreductor central para cierres metálicos está conforme a las normas técnicas UNI EN 292 Parte I, UNI EN 292 Parte 2, UNI EN 294, UNI EN 418, CEI EN 60335-1, D.L. vo. 277 del 16/08/91, EN 55014-1, EN 55014-2 y a los Directorios Europeos 98/37/CEE, 73/23/CEE, 89/336/CEE.

E CARACTERISTICAS TECNICAS

PAR	LEVANT.	F.CARRERA	R.P.M.	CONDENSADOR	TENSION	ABSORBIMENTO	POTENCIA	TERMICO	PESO	DIMENSIONES
Nm	kg	m	n°	μ F	V	A	W	min.	kg	mm
155	160	5÷6	10	20	230-50 Hz	2,7	630	4	8	200x330

E

Le \varnothing 200 está realizado con una corona de 200 mm que puede transformarse en corona de 220 mm través de una faja perimétrica. (ver el esquema pag. 4).

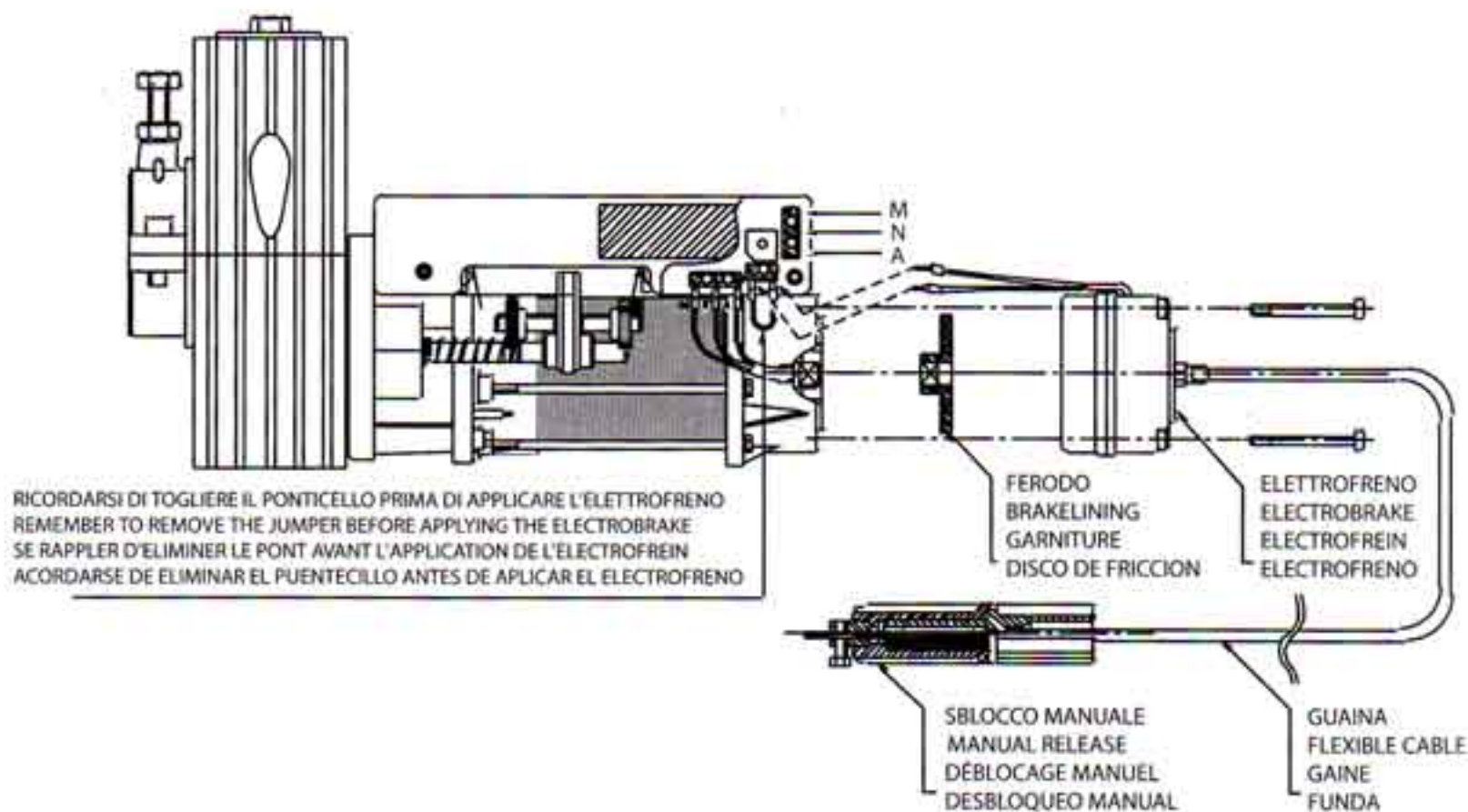
E INSTRUCCIONES DE MONTAJE

- 1) Hacer un agujero diametro 10 mm. a 5 cm. del centro de la barra del cierre metalico (ver fig. I);
- 2) Extraer el tornillo T.E. M 10 de la corona del motorreductor;
- 3) Quitar las dos semicorona desatornillando los dos tornillos M 8 (con llave exagonal de 6 mm);
- 4) Quitar delicadamente evitando doblamientos, el portarollos de plastico negro;
- 5) Separar los dos elementos del motorreductor (cuerpo superior y cuerpo inferior) actuando sobre los cuatro tornillos M 8 (utilizando llave exagonal de 6 mm);
- 6) En el caso de que la barra del cierre sea inferior a 60 mm. utilizar los mandos de rieducion existentes a tal efecto, posicionandolos con referencia al agujero de diametro 10 mm. efectuando precedentemente (punto I);
- 7) Aacoplar el cuerpo inferior con el superior a traves de los cuatro tornillos M 8 que se quitaron anteriormente;
- 8) Atornillar (con llave de 17 mm.) el tornillo T.E. M 10 sin la tuerca exagonal y hacerlo penetrar en el interno de la barra del cierre en el agujero de 10 mm precedentemente efectuado);
- 9) Colocar en el lugar correspondiente el rulo;
- 10) Colocar las semicoronas apretandolas con los dos tornillo M 8;
- 11) Atornillar el tornillo T.E. M 10 con tuerca, de tal modo que se bloquee el motorreductor en la barra y apretar la mencionada tuerca;
- 12) Situar el ultimo trozo del cierre sobre la corona y realizar en el mismo un agujero de

A { I Comune
GB Common
F Commun
E Comune

M { I Inversione
GB Inversion
F Inversion
E Inversion

N { I Inversione
GB Inversion
F Inversion
E Inversion



I schema di applicazione del kit elettrofreno P-PBM

GB diagram for the application of the electrobrake P-PBM

F schéma de application du groupe electrofrein P-PBM

E esquema de aplicaci6n del kit electrofreno P-PBM

diametro 12 mm que case con un agujero en espiral M 10 situado sobre la corona;

13) Girar con la mano la corona en 1-1 1/2, giros acercando el pomo al microinterruptor I (bajada) fig. 1 debe girar liberamente;

14) Apretar el cierre al motorreductor mediante tornillos T.E. M 10 con arandela (usando llave de 17 mm.);

15) Llevar a cabo las conexiones eléctricas descritas en la fig. 2 pasando el cable 4x1 mm. situado en el interior de la barra del cierre evitando cualquier contacto con las partes giratorias;

16) Después de haber efectuado la instalación mecánica y los contactos eléctricos proceder a regular el movimiento final del cierre;

17) Girar con la mano el pomo del trayecto

final esta escuchar el "click" cuando salta el microinterruptor (regulación de bajada efectuada);

18) Girar el otro pomo acercándolo al microinterruptor II (subida), dar corriente al motorreductor tramite el selector a llave o pulsador para verificar si el cierre cuando sube se para en el punto deseado. Para ajustar la posición actuar sobre el mismo pomo operando siempre y solamente con los mandos eléctricos evitando absolutamente llevar a cabo elevaciones manuales;

19) En el caso de una instalación contraria respecto a la fig. 1, actuar en modo contrario a todo lo aquí descrito ya que el microinterruptor II parara la bajada mientras el microinterruptor I parara la subida.

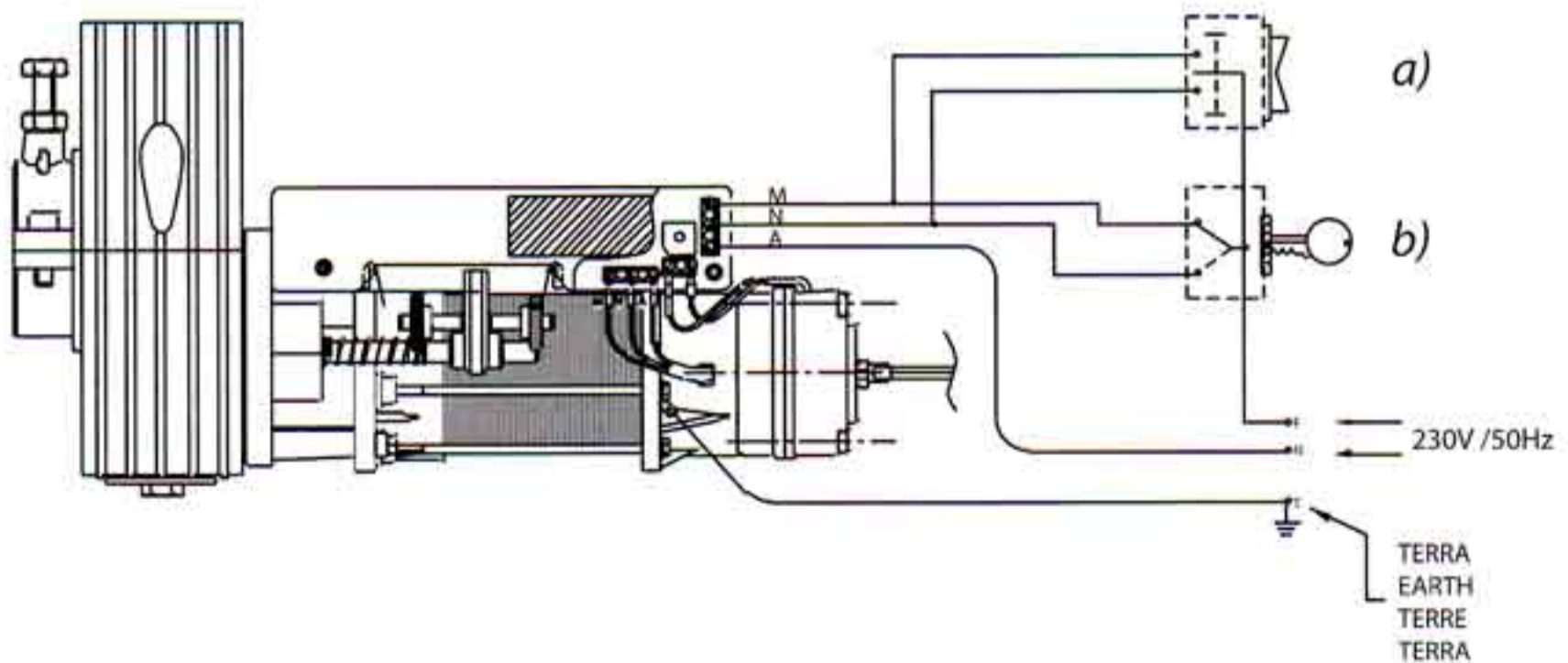
A { I Comune
GB Common
F Commun
E Comune

M { I Inversione
GB Inversion
F Inversion
E Inversion

N { I Inversione
GB Inversion
F Inversion
E Inversion

a) PULSANTIERA
PUSH BUTTON
BOUTON POUSSDIR
BOTONERA

b) INTERRUTTORE
SWITCH
INTERRUPTEUR
PULSADOR



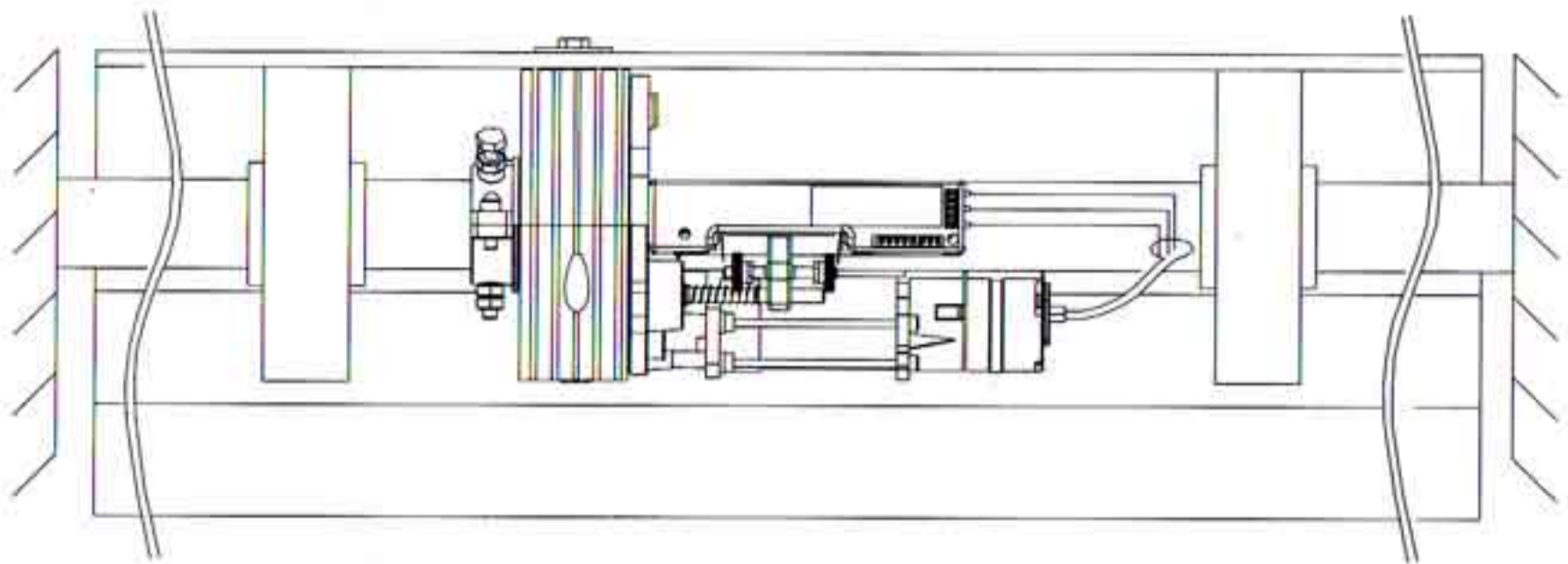
I Schema elettrico con comando diretto 230V-50Hz tramite selettore chiave e/o pulsantiera

GB Electric diagram to connect motor 230V-50Hz a key switch and / or push button switch

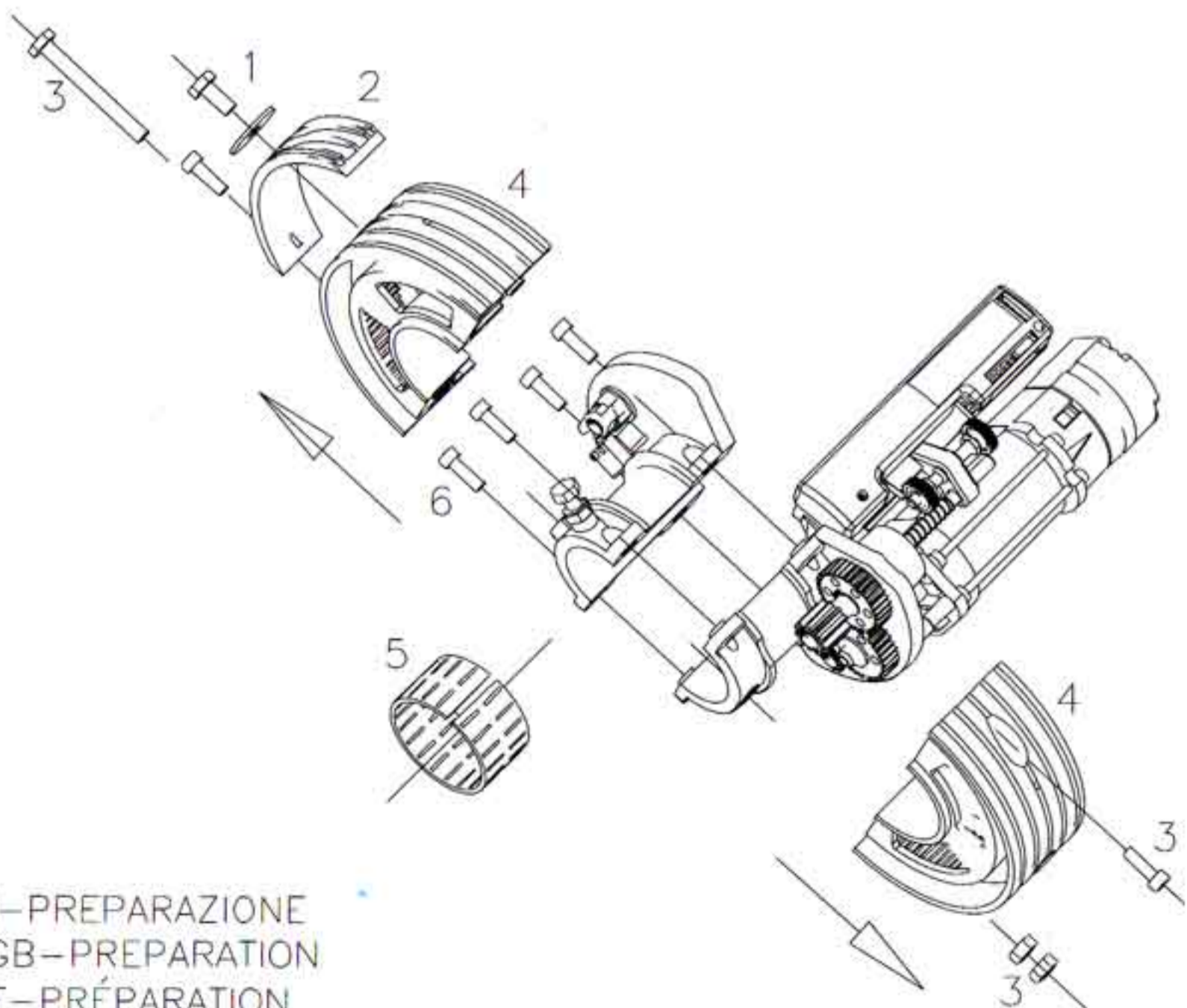
F Schéma de branchement commande directe 230V-50Hz interrupteur/bouton

E Esquema electrico con mando directo 230V-50Hz mediante selector de llave y/o pulsador

EUROSAFETY-EUROSAFETY PLUS UNISAFETY-UNISAFETY PLUS

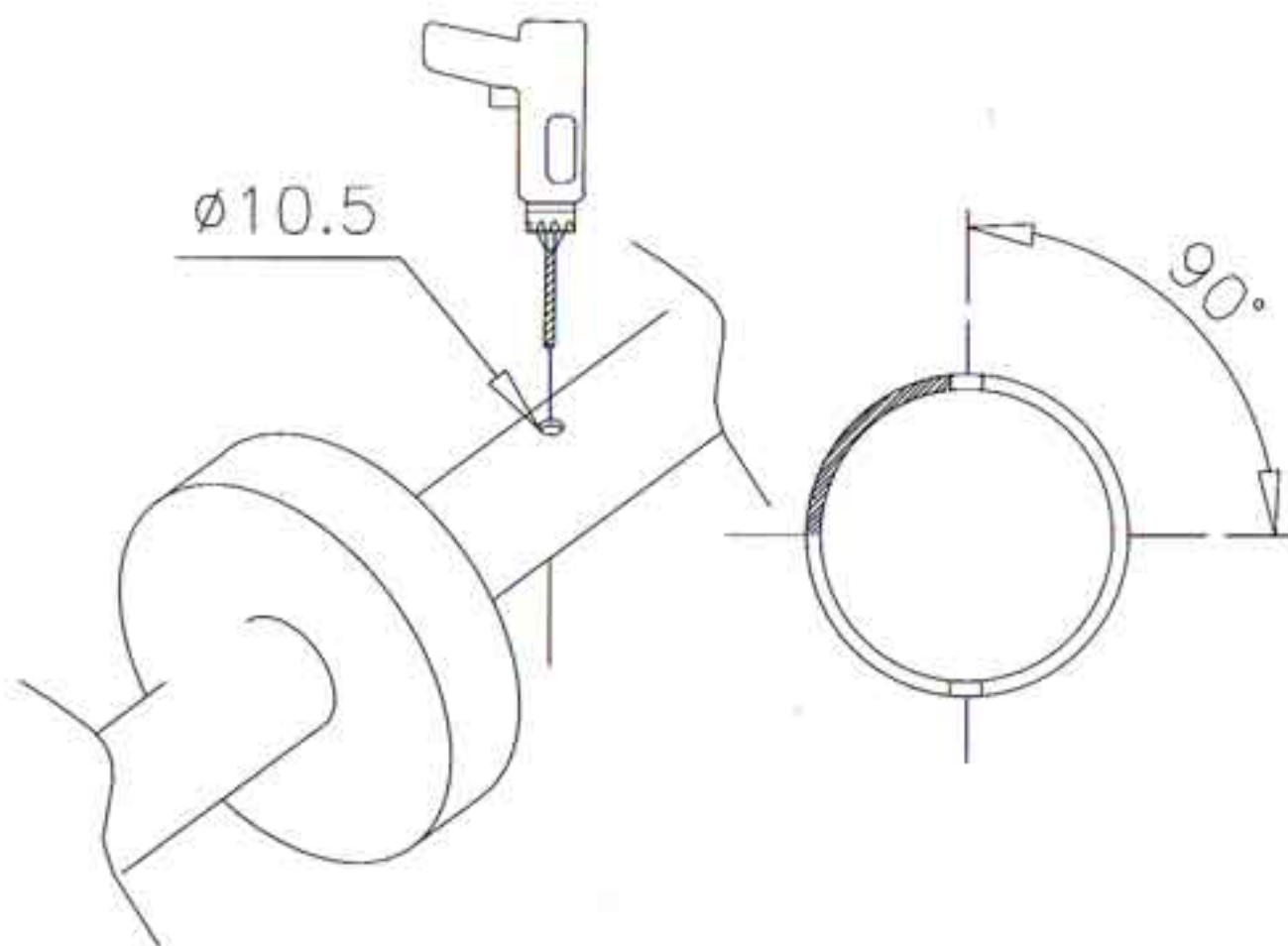


a)



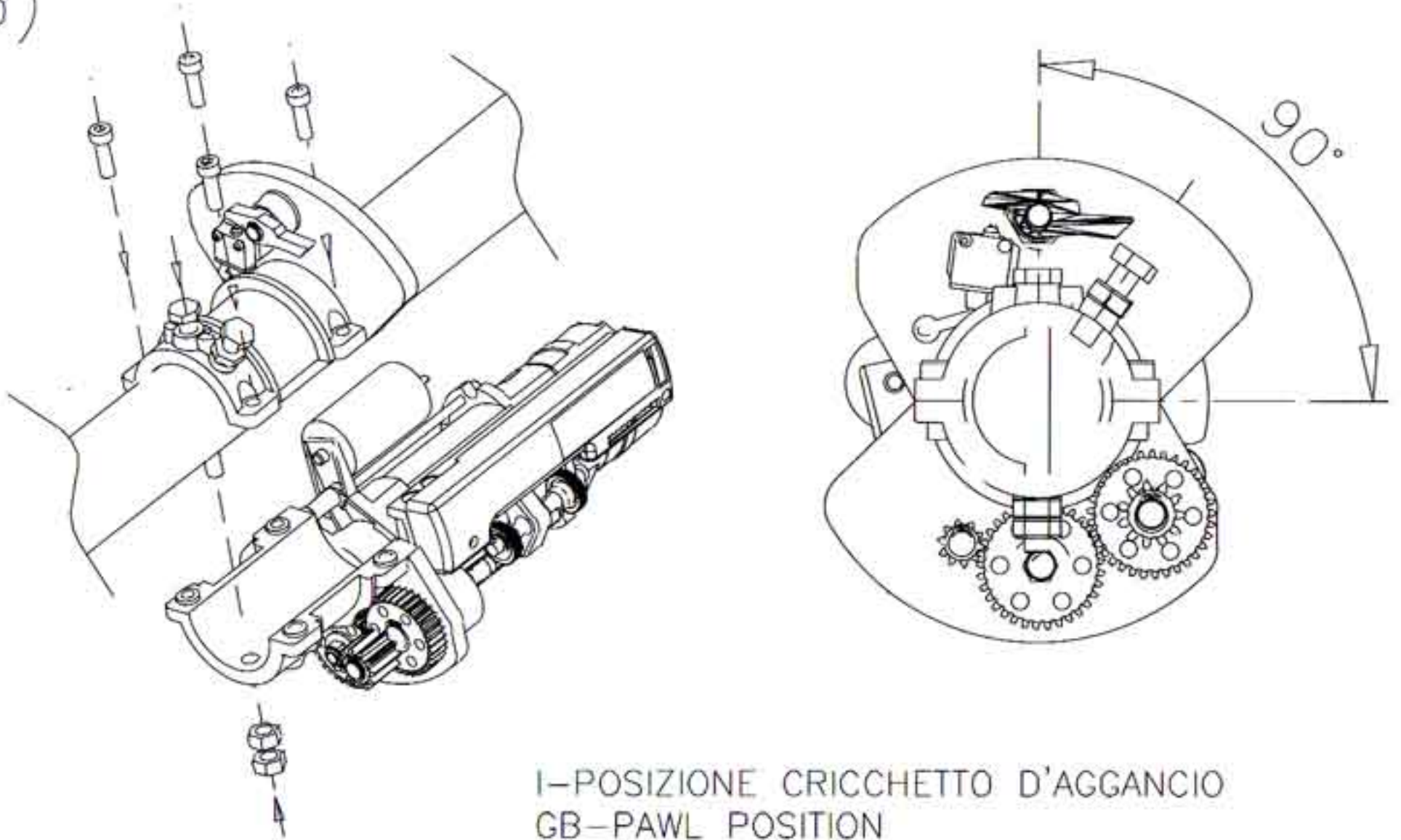
I-PREPARAZIONE
GB-PREPARATION
F-PRÉPARATION
E-PREPARACIÓN

I—VERSO DI INSTALLAZIONE DEL MOTORIDUTTORE
GB—TOWARDS OF INSTALLATION OF THE GEARMOTOR
F—VERS DE L'INSTALLATION DU MOTORÉDUCTEUR
E—LADO DE INSTALACIÓN DEL MOTORREDUCTOR



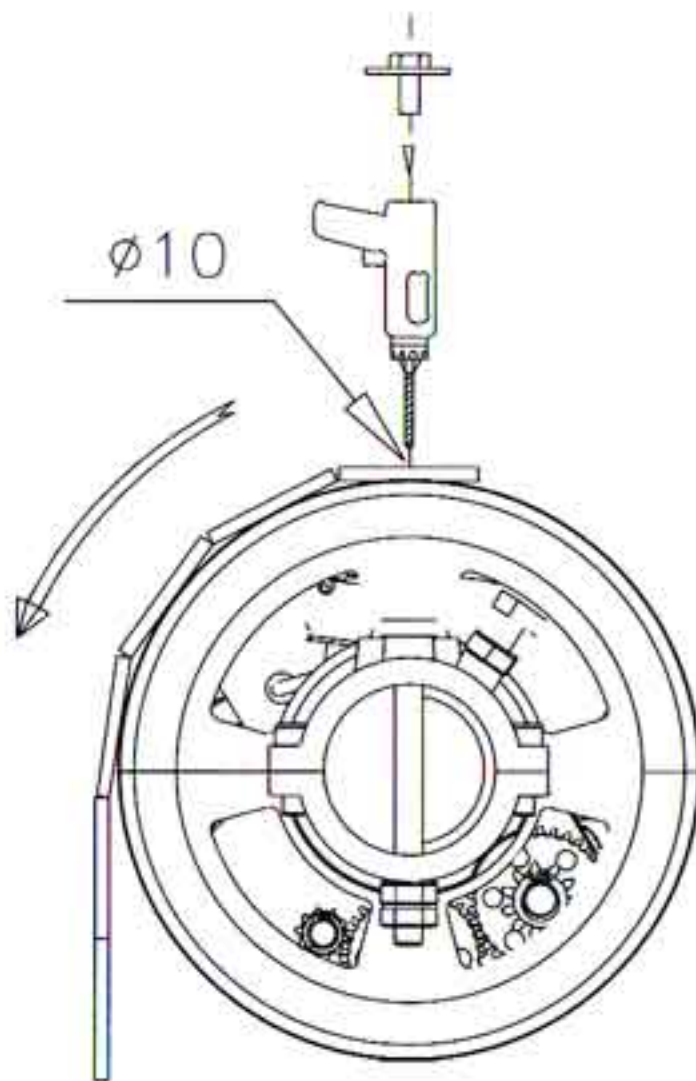
I—PRATICARE UN FORO SULL'ASSE DELLA SERRANDA
GB—ON THE AXIS OF THE SHUTTER TO PRACTICE 1 HOLE
F—SUR L'AXE DE L'OBTURATEUR POUR PRATIQUER 1 TROU
E—EN EL EJE DEL OBTURADOR PARA PRACTICAR 1 AGUJEROS

b)

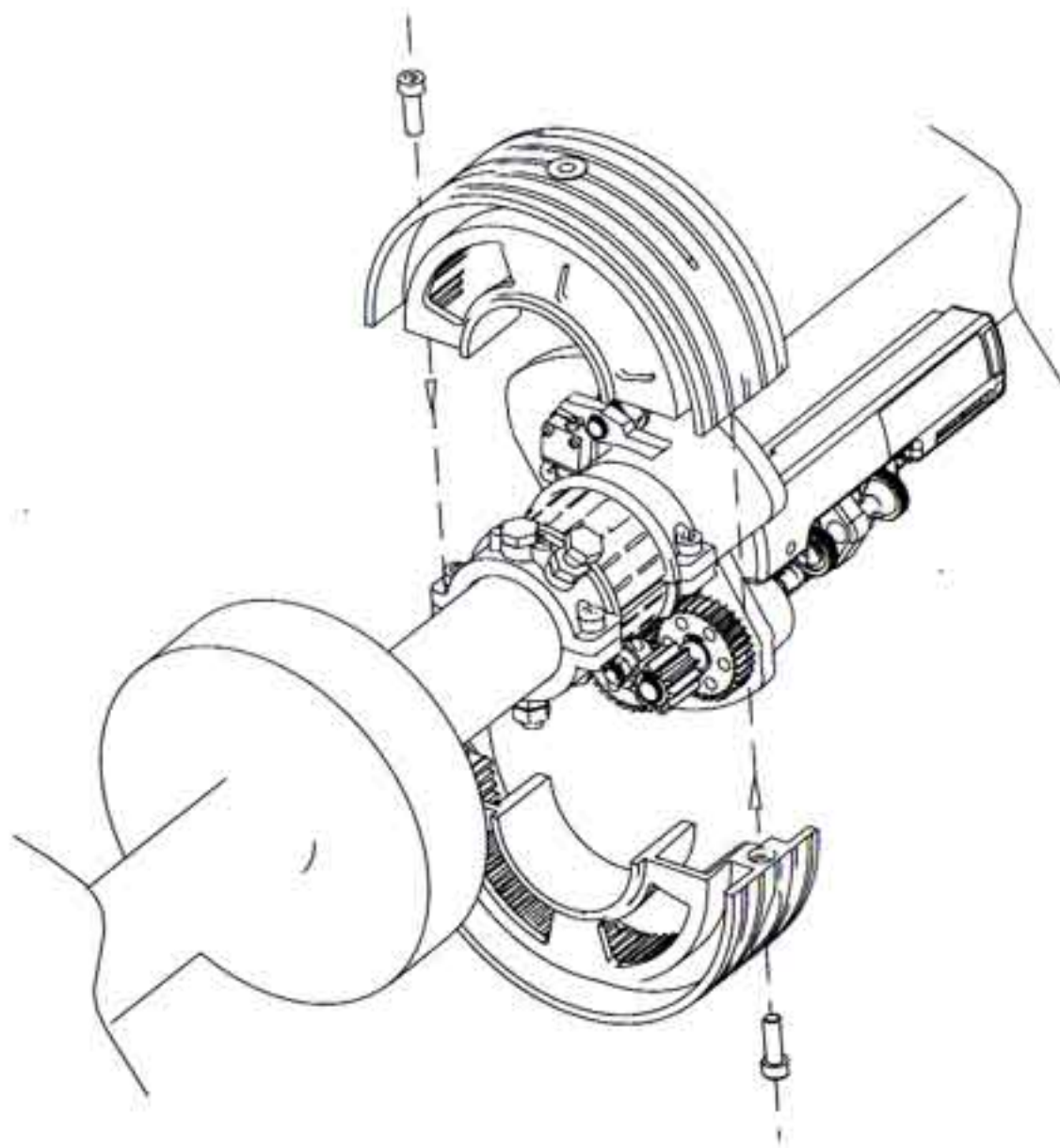


I-POSIZIONE CRICCHETTO D'AGGANCIO
 GB-PAWL POSITION
 F-POSITION DU ENCLIQUETAGE
 E-POSICIÓN DEL SOPORTE DE ENGANCHE

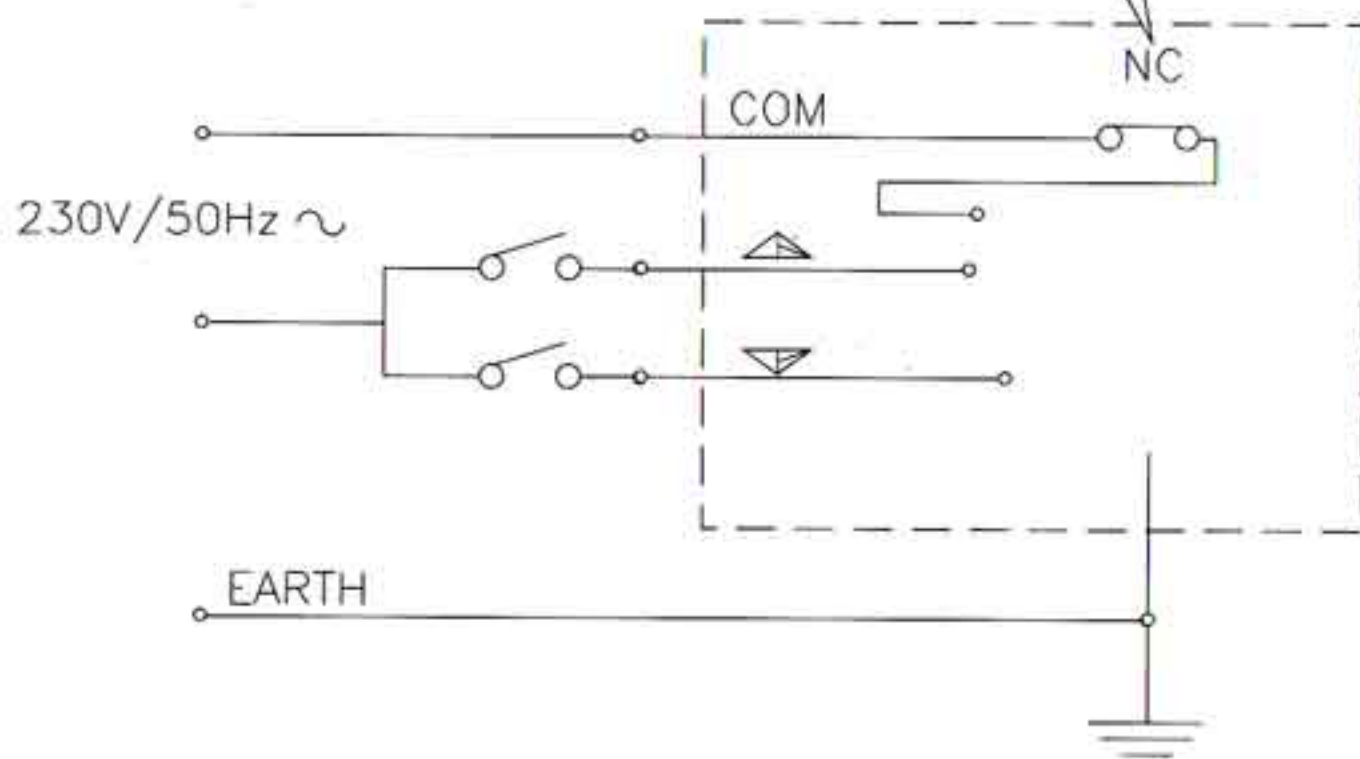
c)



I-DIREZIONE DI DISCESA DELLA SERRANDA
 GB-DOWNWARD RUN OF THE ROLLER SHUTTER
 F-DIRECTION DE DESCENTE DU RIDEAUX
 E-LADO DE BAJADA DEL EL CIERRES METÁLICOS



I-MICROINTERRUTTORE (SOLO VERSIONI PLUS)
 GB-MICROSWITCH (ONLY PLUS VERSIONS)
 F-MICROINTERRUPTEUR (SEULEMENT VERSIONS PLU)
 E-MICROINTERRUPTOR (SOLAMENTE VERSIONES PLU)



I-SCHEMA DEI COLLEGAMENTI ELETTRICI
 GB-ELECTRICAL WIRING SCHEME
 F-SCHEMA DES CABLAGES
 E-ESQUEMA DE LAS CONEXIONES ELÉCTRICAS