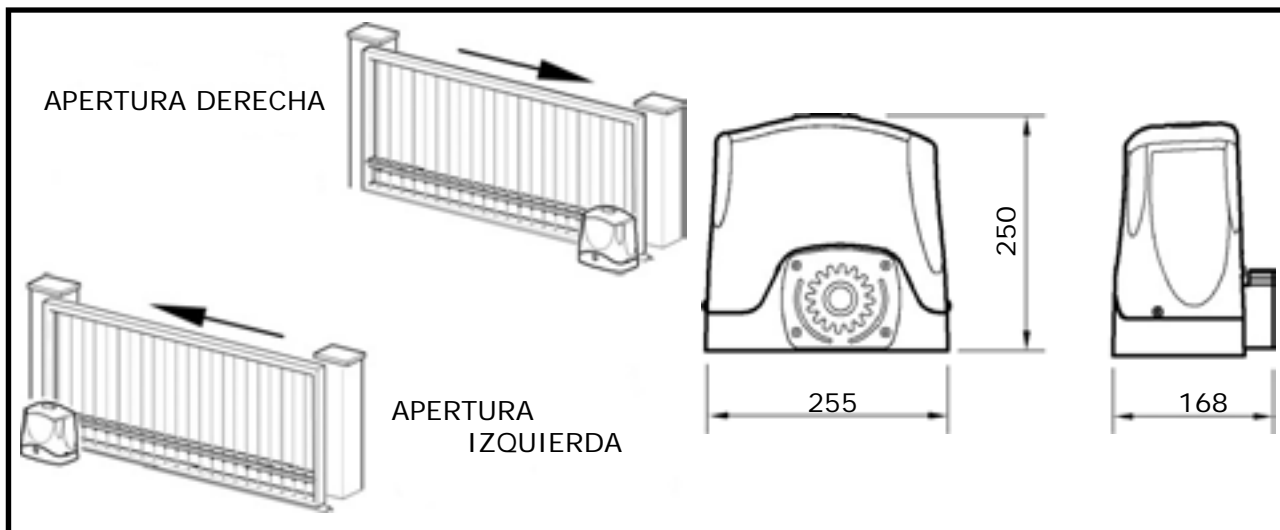
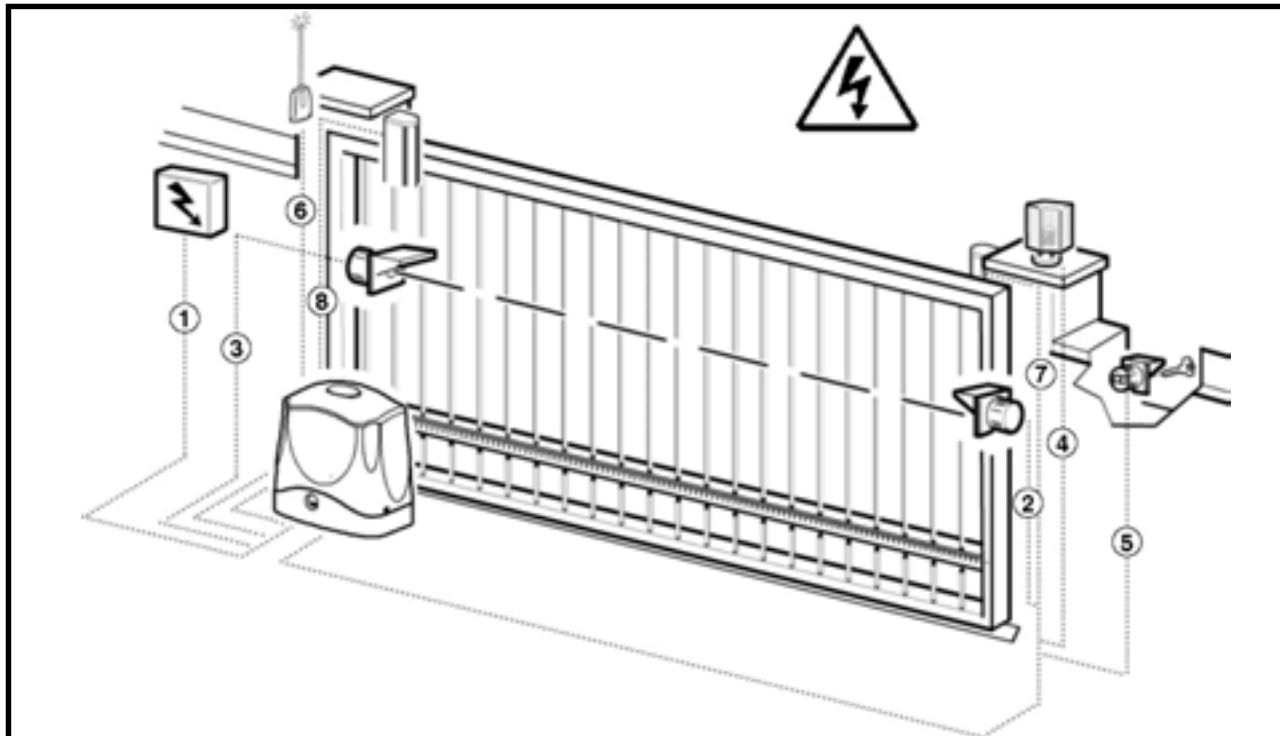


DISPOSICIÓN Y MEDIDAS



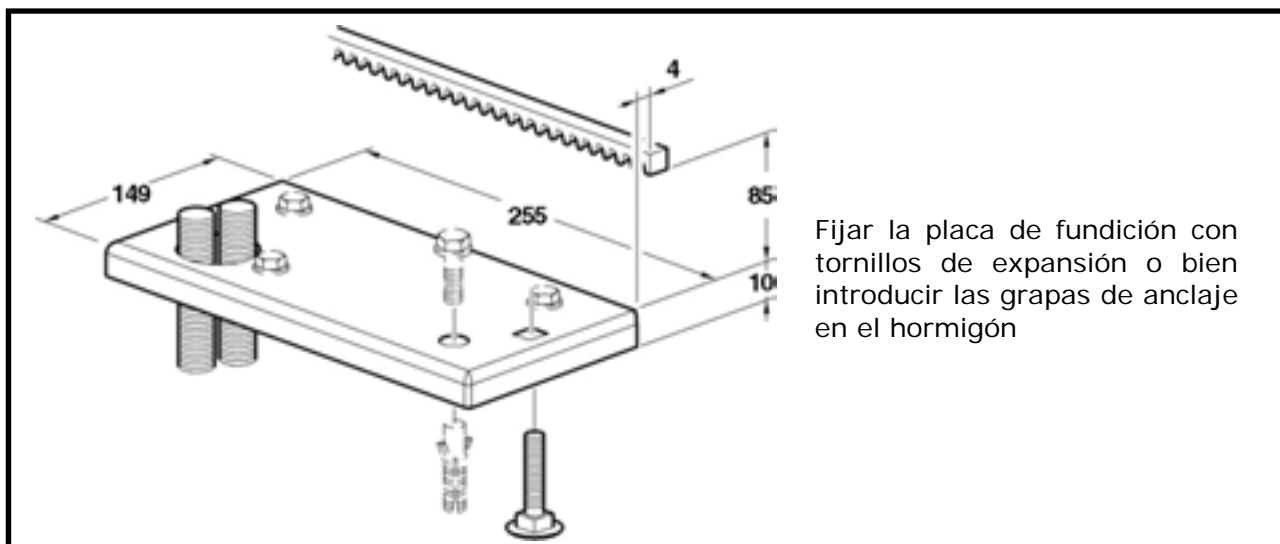
CROQUIS UNIFILAR



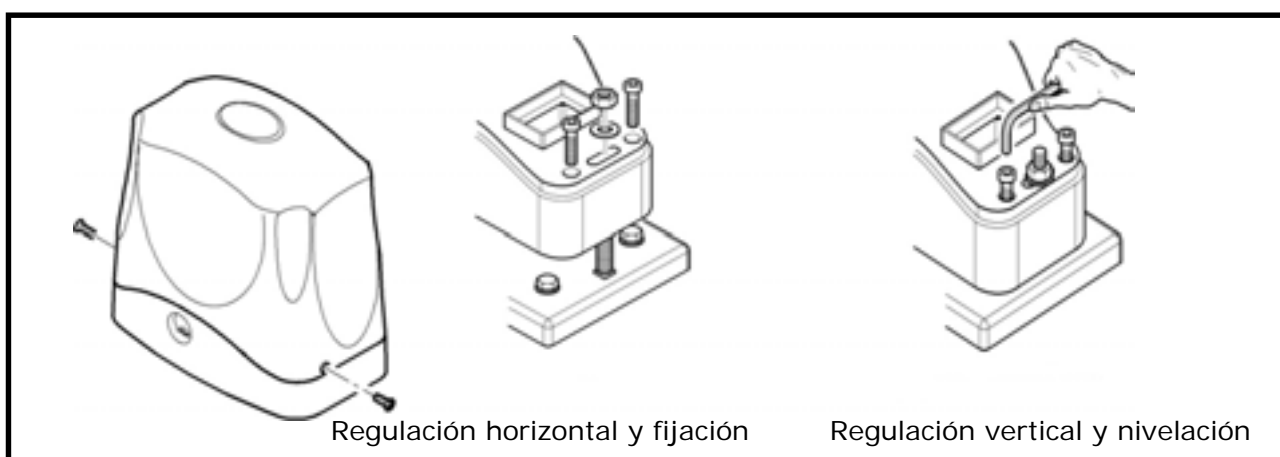
1. Línea monofásica	2x1,5+T
2. Emisor fotocélula	2x0,5
3. Receptor fotocélula	4x0,5
4. Lámpara destello	2x0,5

5. Llavín	3x0,5
6. Receptor exterior	4x0,5
7. Banda seguridad	2x0,5
8. Banda seguridad	2x0,5

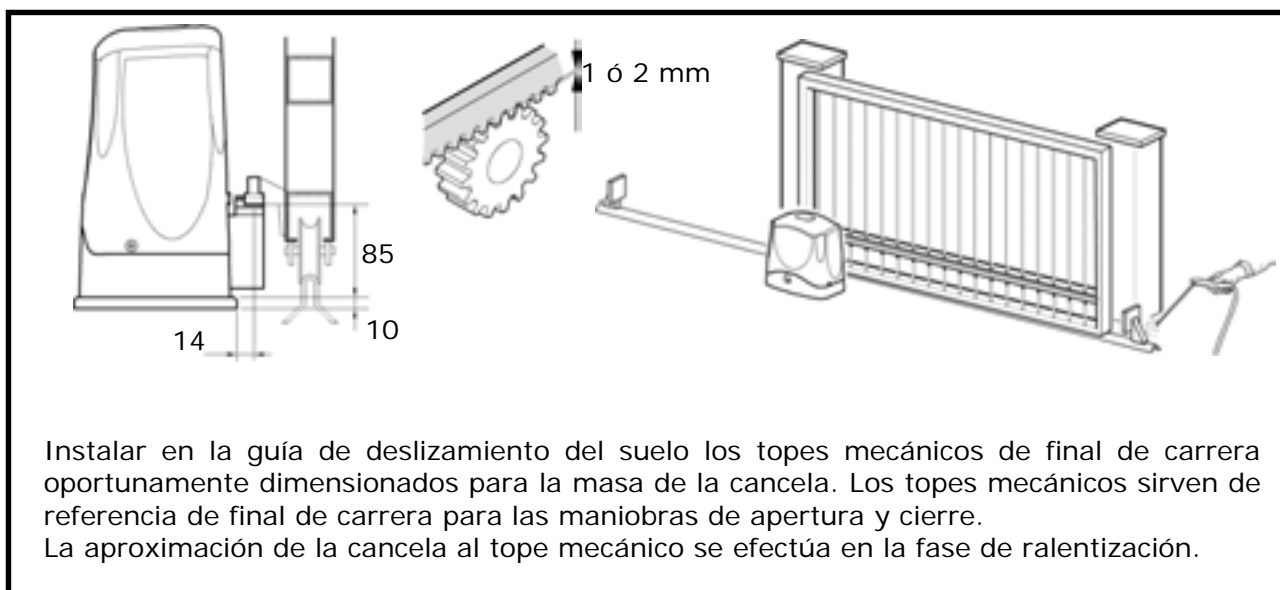
BASE



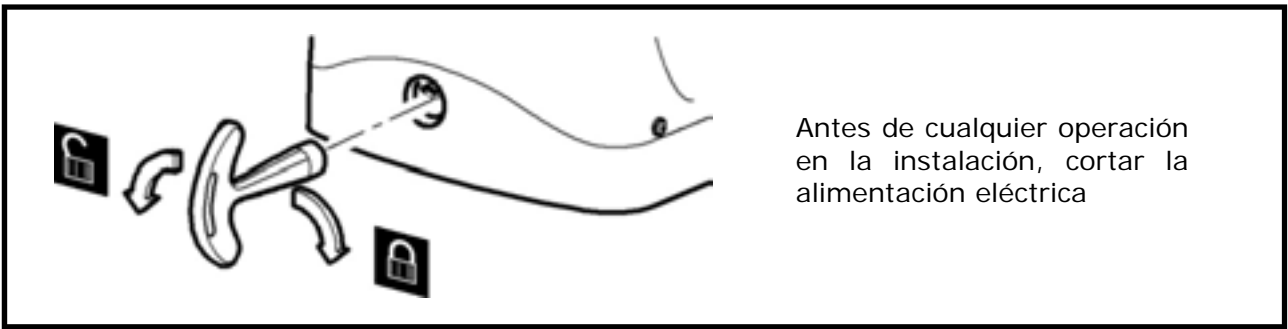
MONTAJE



MONTAJE DE LA CREMALLERA Y TOPES MECÁNICOS



MANIOBRA MANUAL

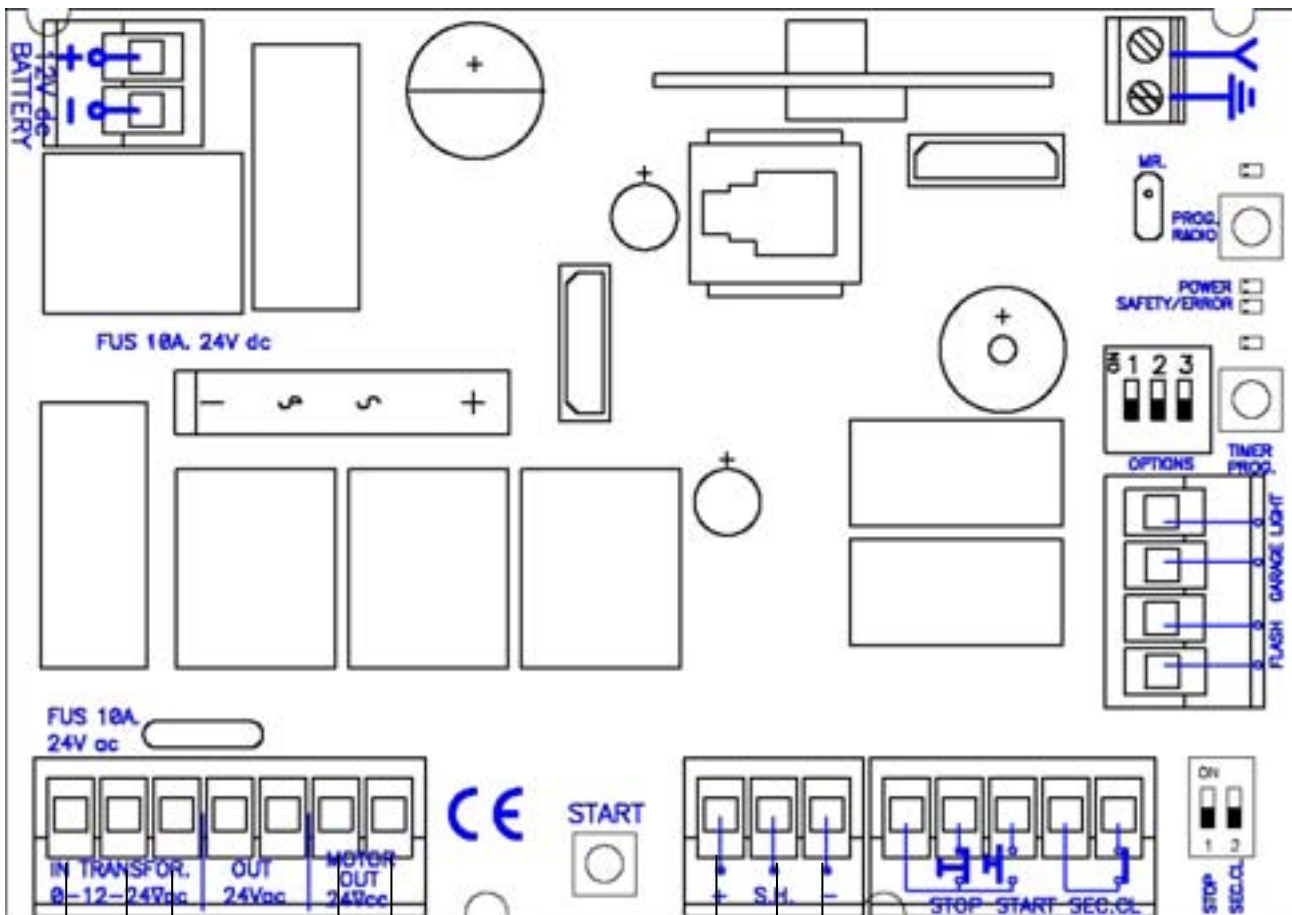


Antes de cualquier operación en la instalación, cortar la alimentación eléctrica

CUADRO DE MANIOBRAS: RUNNER

Prestaciones esenciales: Autoprogramación, paro por consumo, receptor incorporado (15 códigos), entrada de encoder (sensor hall, ...), velocidad lenta seleccionable.

Descripción de la placa base



A
Z
U
L

R
O
J
O

N
E
G
R
O

R
O
J
O

A
Z
U
L

M
A
R
R
Ó
N

V
E
R
D
E

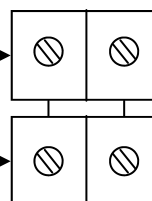
B
L
A
N
C
O

COLORES DE CABLES
PRE-CONECTADOS
DE FÁBRICA

Al alimentar por primera vez el motor, la primera maniobra debe ser de apertura, en caso contrario, conmutar rojo por azul

Cualquier conexión en el cuadro debe efectuarse sin alimentación.

ALIMENTACIÓN
230 V



BORNES SITUADOS FUERA
DE LA PLACA ELECTRÓNICA,
EN EL LATERAL DEL MOTOR

CONSIDERACIONES IMPORTANTES PARA LA PUESTA EN MARCHA

En el caso de hacer inversiones, el cuadro añade tiempo para asegurar el cierre de la puerta. Toda tarjeta opcional debe conectarse con el cuadro sin alimentación.

FUNCIONAMIENTO

Alimentación: conectar los 230 V de alimentación en la regleta de 2 bornes situada en el lateral del motor, fuera de la placa electrónica.

Alternativo (START): Contacto normalmente abierto para abrir y cerrar. Primera pulsación, abre; segunda (si no ha llegado al final del recorrido), para, y tercera, cierra. Si se pulsa durante la maniobra de cierre, para e invierte.

Contacto de seguridad (SEC. CL): Contacto normalmente cerrado tipo fotocélula o detector magnético. Actúa en el cierre, provocando paro e inversión. De no utilizarse, situar la opción 2 del selector de entradas en ON.

Salida 24 Vac: permite alimentar cualquier equipo a una tensión de 24 Vac con un consumo máximo de 400 mA. Está protegida con un fusible de rearme. En caso de cortocircuito de esta salida, quitar la alimentación durante 2 minutos, para asegurar el rearme del fusible.

Contacto lámpara de destello (FLASH): Contacto libre de tensión para activación de una lámpara de destello (máx. 250V / 12A).

Contacto luz garaje (COURTESY LIGHT): Contacto libre de tensión para activación de un automático de luz (máx. 100W a 230V ac).

Entrada de encoder (+, S.H., -): permite la conexión de un encoder (o sensor hall) tipo NPN alimentado a 5Vdc, necesaria para el funcionamiento por pulsos.

Función búsqueda de referencia: Si el cuadro pierde alimentación a mitad de maniobra, al recibir alimentación se pone en modo de búsqueda de referencia, de modo que la puerta se moverá hasta que encuentre un tope mecánico o el final de carrera, con preferencia a la referencia de apertura, si existe. La búsqueda de referencia se indica con el parpadeo correspondiente del indicador luminoso SAFETY (ver tabla). **Nota: El cuadro puede perder la referencia si se desconecta la alimentación a mitad de maniobra.**

SELECTOR DE OPCIONES ("OPTIONS")		
Nº Opción	Posición superior—ON	Posición inferior—OFF
1	Cierra automáticamente	No cierra automáticamente
2	No invierte vía radio al abrir	Sí invierte vía radio al abrir
3	Permite la velocidad lenta	No permite velocidad lenta
SELECTOR DE ENTRADAS		
Nº Opción	Posición superior—ON	Posición inferior—OFF
1 PARO ("STOP")	Pulsador de paro no conectado	Pulsador de paro conectado
2 FOTOCÉLULA ("SEC. CL.")	Contacto seg. cierre no conectado	Contacto seg. cierre conectado
PULSADORES		
ALTERNATIVO "START"	Alternativo	
PROG. DE TIEMPOS "TIMER PROG."	Inicio programación de maniobra	
PROG.DE RADIO "RADIO PROG."	Inicio programación emisores	
TEMPORIZACIONES		
Regulación	Mínimo	Máximo
Funcionamiento motor	3 segundos	10 minutos
Espera cierre automático	3 segundos	10 minutos

INDICADORES LUMINOSOS		
Función	Indica	Estado por defecto
ALIMENTACIÓN ("POWER")	Alimentación	Normalmente encendido
SEGURIDAD / ERROR ("SAFETY / ERROR")	Alerta de funcionamiento	Normalmente apagado
PROGRAMACIÓN DE TIEMPOS ("TIMER PROG.")	Modo programación maniobra	Normalmente apagado
PROGRAMACIÓN DE RADIO ("RADIO PROG.")	Modo programación radio	Normalmente intermitente

PROGRAMACIÓN DE MANIOBRA COMPLETA

La puerta debe estar situada en una posición intermedia, ni abierta ni cerrada del todo, pero debe haberse verificado previamente que la primera maniobra que realiza la puerta al alimentar por primera vez el motor es la de apertura.

1. Apretar **Timer Prog** aproximadamente durante 1,5 s y soltar. El led naranja permanecerá encendido.
2. Apretar **START** para iniciar la apertura y la puerta llegará hasta el tope físico de puerta abierta.
3. Esperar el tiempo deseado de cierre automático y apretar **START**.
4. La puerta realizará el cierre hasta el tope físico de la puerta.
5. La puerta realizará automáticamente una maniobra completa de apertura y cierre para la autoprogramación de fuerzas.

La maniobra peatonal no se verá afectada en caso de haberla programado previamente.

PROGRAMACIÓN DE MANIOBRA PEATONAL

La puerta debe estar situada totalmente cerrada.

1. Apretar **Timer Prog** aproximadamente durante 1,5 s y soltar. El led naranja permanecerá encendido.
2. Apretar el canal del emisor que corresponda a la apertura peatonal para iniciar la apertura .
3. Apretar el canal del emisor que corresponda a la apertura peatonal para marcar el punto final de la maniobra de apertura peatonal.
4. La puerta realizará el cierre hasta el tope físico de la puerta.

La maniobra completa no se verá afectada en caso de haberla programado previamente.

PROGRAMACIÓN DE LA FUNCION BACK JUMP

Mediante esta función, el cuadro provoca un pequeño retroceso a la puerta, al final de la maniobra, para evitar la tensión en el mecanismo o para evitar la presión de la banda de seguridad en caso de existir.

Situar la puerta cerrada. Presionar el pulsador de programación TIMER PROG hasta que los indicadores luminosos SAFETY/ERROR y PROG queden encendidos fijos. Mediante el pulsador START, seleccionamos la función que se desee programar y volver a presionar TIMER PROG para validar.

Función	Led PROG	Led SAFETY/ERROR
Back Jump off (abrir y cerrar)	ON	OFF
Back Jump on (abrir y cerrar)	ON	ON

CAUSAS DE FALLO DE FUNCIONAMIENTO		
Descripción	ERROR/ SAFETY	Led PROG
Paro activado	Encendido	Encendido
Banda de seguridad activada	1 destello	1 destello
Contacto de seguridad activado	2 destellos	2 destellos
Sobreconsumo en maniobra de cierre	Apagado	1 destello
Sobreconsumo en maniobra de apertura	Apagado	2 destellos
El cuadro se ha programado por tiempos	Apagado	3 destellos
El cuadro no está referenciado o está en espera de iniciar la maniobra de búsqueda de referencia	Apagado	4 destellos
Banda de seguridad no conectada	1 destello	Apagado
Superado límite máximo de corriente	2 destellos	Apagado
No se ha llegado al final de carrera o referencia programada	3 destellos	Apagado
No existen pulsos de encoder	4 destellos	Apagado
El cuadro se ha programado sin ninguna referencia	5 destellos	Apagado
Error interno	6 destellos	apagado

FUNCIONAMIENTO RECEPTOR

Al recibir un código, el equipo comprueba si está en la memoria, activando el relé correspondiente.

PROGRAMACIÓN MANUAL

Programación estándar

Presionar el pulsador RADIO PROG durante 1s, se enciende el indicador luminoso RADIO PROG y el equipo emite una señal sonora. El equipo entrará en programación normal. Enviar el código y el canal a programar pulsando el emisor. Cada vez que se programe un emisor, el equipo emitirá una señal sonora de 0,5s. Si transcurren 10 segundos sin programar, o bien presionando el pulsador de programación, el equipo saldrá del modo de programación, emitiendo dos señales sonoras de 1s. Si al programar un emisor, la memoria del equipo está llena, este emitirá 7 señales sonoras de 0,5s y saldrá de programación. Pulsando el canal del emisor accionará la apertura y cierre en modo de funcionamiento automático.

Programación peatonal

Estando en programación normal, presionar de nuevo el pulsador RADIO PROG y mantener presionado hasta que el indicador luminoso RADIO PROG parpadee y el equipo emite una señal sonora corta. El equipo habrá entrado en programación peatonal. Pulsar el canal deseado del emisor a programar. Cada vez que se programe un emisor, el equipo emitirá una señal sonora de 0,5s. Si transcurren 10 segundos sin programar, o bien presionando el pulsador de programación, el equipo saldrá del modo de programación, emitiendo dos señales sonoras de 1s. Si al programar un emisor, la memoria del equipo está llena, este emitirá 7 señales sonoras de 0,5s y saldrá de programación.

Nota: Cada canal del emisor se puede configurar de manera independiente en el equipo, ocupando una sola posición de memoria.

PROGRAMACIÓN VÍA RADIO

Para entrar en programación, presionar los dos primeros pulsadores de un emisor ya dado de alta en el equipo. El equipo emitirá una señal sonora de 1s. Pulsando cualquier pulsador del nuevo emisor, el equipo emitirá otra señal sonora de 1s indicando que se ha memorizado. El nuevo emisor mantendrá la misma configuración de canales que el emisor en alta. Si transcurren 10 segundos sin programar, o realizando una pulsación corta del pulsador de programación, o bien presionando los dos primeros pulsadores del emisor, el equipo saldrá del modo de programación, emitiendo dos señales sonoras de 1s.

BAJA DE CÓDIGOS (RESET TOTAL)

Estando en modo de programación, se mantiene el pulsador de programación presionado y se realiza un puente en el jumper de reset "MR" durante 3s. El equipo emitirá 10 señales sonoras de preaviso, y después otras de frecuencia más rápida, indicando que la operación ha sido realizada.

FICHA TÉCNICA	
Alimentación	230 Vac \pm 10% 50/60 Hz
Motor	24 Vdc 2500 r.p.m. 25 W
Potencia absorbida	80 W
Velocidad // Par	10 m/min // 10 Nm
Cuadro de maniobras	RUNNER
Seguridad al choque	Encoder
Frecuencia de trabajo	60% a 20°C
Nº maniobras consecutivas	Máx. 50
Temperatura de trabajo	-15 a +60°C
Maniobras en 24 h	Máx. 250
Grado de protección	IP 65
Receptor	868,35 MHz integrado 15 códigos
Salida dispositivo seguridad	24 Vac / 400 mA
Contacto luz de cortesía	230 Vac / máx. 100 W
Contacto lámpara destello	Máx. 250 V / 5 A

GENERALIDADES—INFORMACIÓN IMPORTANTE

1. Este folleto de INSTALACIÓN, USO Y MANTENIMIENTO se destina a instaladores, usuarios y operarios de mantenimiento.
2. El fabricante se reserva el derecho a cambiar especificaciones de los equipos sin previo aviso.
3. Leer detenidamente el folleto antes de instalar el producto, utilizarlo y efectuar el mantenimiento ordinario o extraordinario.
4. Las empresas fabricante y distribuidora no se responsabilizan de daños causados a personas, animales o cosas, debidos a aplicaciones que superen los límites indicados en la ficha técnica adjunta o debidos a utilización diferente de aquella para la cual el producto ha sido proyectado.
5. Antes de la instalación, compruebe que la puerta está en buen estado mecánico y que abre y cierra correctamente.
6. El motor-reductor STONE-300 ha sido específicamente diseñado para mover cancelas correderas de hasta 300 Kg de peso, ajustándose a las normas europeas EN12453 referentes a las fuerzas de impacto. Es apto para un uso de tipo residencial.

7. El automatismo STONE-300 cumple los requisitos impuestos por las directivas 73/23/CEE (baja tensión) y 89/336/CEE (compatibilidad electromagnética).
8. Las conexiones eléctricas deben efectuarse cumpliendo las disposiciones de ley vigentes.
9. Instale cualquier control fijo al lado de la puerta, fuera del alcance de cualquier parte móvil y a una altura mínima de 1,5 m.
10. Para equipos conectados permanentemente deberá incorporarse al cableado un dispositivo de desconexión fácilmente accesible. Es recomendable que sea del tipo interruptor de emergencia.
11. El instalador debe instruir al usuario sobre el funcionamiento correcto del automatismo, maniobra manual de emergencia y posibles riesgos durante el funcionamiento.
12. Efectuar el análisis de riesgos tomando las oportunas medidas para eliminarlos, como prescribe la directiva de máquinas 98/37/CEE, ajustando la fuerza e instalando los dispositivos de seguridad.
13. Después de la instalación, compruebe que el mecanismo está bien ajustado y que el automatismo invierte cuando la puerta entra en contacto con un objeto de 40 mm de altura situado en el suelo.
14. Antes de cualquier operación en la instalación, cortar la alimentación eléctrica.
15. La salida de 24 Vac está protegida con un fusible de rearme. En caso de cortocircuito de esta salida, quitar la alimentación durante 2 minutos, para asegurar el rearme del fusible.
16. El mantenimiento debe ser efectuado sólo por personal cualificado.

Mantenimiento ordinario (cada 6 meses):

- Comprobar la alineación entre la cancela y el motor-reductor, y la distancia (1-2 mm) entre el canal del piñón y la cresta de la cremallera.
- Limpiar las guías de deslizamiento de las ruedas de la cancela, engrasar ligeramente el piñón del motor-reductor y la cremallera.
- Comprobar manualmente que la cancela se deslice libremente y sin rozamientos.
- Comprobar que la centralita y los dispositivos de seguridad funcionen correctamente.
- Comprobar que la fuerza del motor en fase de cierre no supere los límites de la normativa vigente.

Mantenimiento extraordinario (cada año):

- Comprobar visualmente que la cancela, las bridas de sujeción y la estructura existente estén en buen estado.